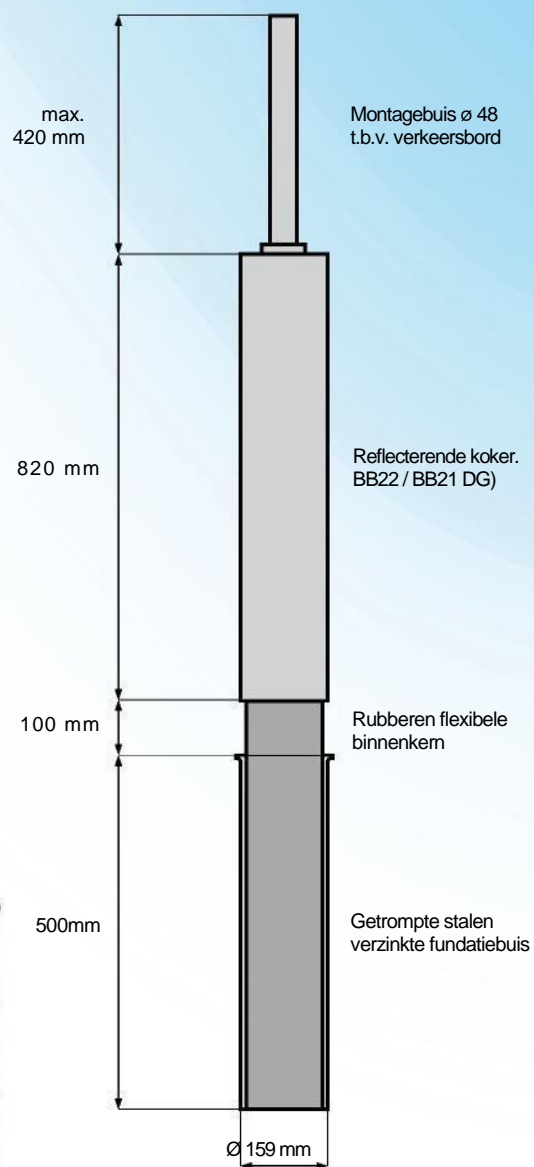


Signaal inbouw BB22 D02 / BB21

Gevulkaniseerde rubberen verkeerszuil



Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**

Van Haagen



Bestek / Montage

Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen Verkeerszuil.

Model: inbouw BB 22 (GEEL / D02)

De rubberen verkeerspaal met een diameter \varnothing 138 mm en 1340 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden).

De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel. Aan de bovenzijde is de paal voorzien van ingeperst verzinkten buis \varnothing 60 mm met 3 x M8.

In deze montagebuis wordt een \varnothing 48 x 900 mm aluminium buis gestoken voor de bevestiging van de retroreflecterende PE of aluminium koker (Geel) BB22 welke is voorzien van een nylon bovendeksel met een gat van 48 mm.

Hierna wordt het geheel afgemonteerd met het RVV bord D02 400 mm incl. beugel 48 mm.

Om de botsenergie te verspreiden in de ondergrond, beton, asfalt of klinkers wordt de rubberen paal in een vooraf ingewerkte getrompte fundatiebuis gestoken. Materiaal staal verzinkt \varnothing 159 mm wanddikte 4 mm en 500 mm lang.

De bovenzijde van deze getrompte kraag komt gelijk met het maaiveld!

De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de stalen buis kan worden opgevuld met 2 extra rubber ringen 138 mm en dient gelijk als borging.

Voor meer informatie: zie tekening en specificaties



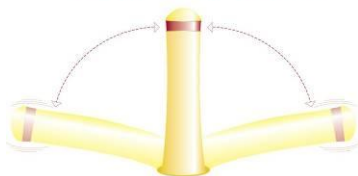
In Klinkerwerk

In Betonprint

Tijdelijk afsluiten met dop voor evenementen



Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**

Bestek / Montage

Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen Verkeerszuil.



Model: Inbouw BB 21 (Zwart / Wit)

De rubberen verkeerspaal met een diameter \varnothing 138 mm en 1340 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden).

De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel. Aan de bovenzijde is de paal voorzien van ingeperst verzinkten buis \varnothing 60 mm met inslagdop.

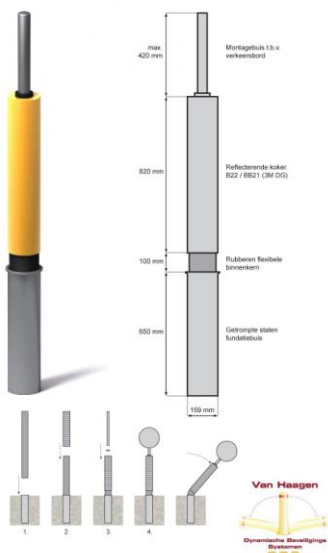
Deze montagebuis dient ter bevestiging van de retroreflecterende PE of aluminium koker (zwart / wit) BB21 welke is voorzien van een nylon bovendeksel met een gat van 60 mm.

Om de botsenergie te verspreiden in de ondergrond, beton, asfalt of klinkers wordt de rubberen paal in een vooraf ingewerkte getrompte buis gestoken. Materiaal staal verzinkt \varnothing 159 mm wanddikte 4 mm en 500 mm lang.

De bovenzijde van deze getrompte kraag komt gelijk met het maaiveld!

De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de stalen buis kan worden opgevuld met 2 extra rubber ringen 138 mm en dient gelijk als borging.

Voor meer informatie: zie tekening en specificaties **Ro-Cycle Palen**.



Van Haagen



Montage: Verkeerszuilen / kokers.

De rubberen ge vulkaniseerde verkeerszuil bestaat uit nieuw gegranuleerd V-snarenrubber die zowel zomer als winter kan buigen tot een hoek van 90 graden.



De doorsnede van de binnenkern is 138 mm en heeft een totale lengte van 1350 mm. Dit is incl. de ingeperste montage buis van 60 mm met borgschroeven 3 x M8mm. Gewicht +/- 23 Kg.

A. Montage Stalen getrompte buis volbad verzinkt.

- Met behulp van een grondboor, palenschep een gat graven tot een diepte van 550 mm.
- Plaats de getrompte stalen buis waterpas met de flens naar boven en zorg dat deze gelijk komt met bovenkant straatwerk, tegels, beton, enz.
- Ruimte tussen grond en buis opvullen met spilt zand gestabiliseerde grond.
- Steek de rubberen binnenkern in de stalen getrompte buis.
- Schuif nu de kunststof koker over de rubberen kern tot dat deze wordt geblokkeerd door de 3x M 8 schroeven. **Let-op!** de buigruimte tussen de bovenkant stalen flens en onderkant reflecterende koker is minimaal 10 cm (+/- vuisthoogte).
- Is deze ruimte te klein (wat zand in de buis erbij of dieper maken als deze te hoog staat.



Fout !



Goed

B. Borging.

- Neem rubberen kern er opnieuw uit en rol de meegeleverde O-ringen om de kern af.
- Één aan de onderzijde, en één ter hoogte van de getrompte buis.
- Druk nu langzaam de kern met ringen in de buis waarbij de lucht kan ontsnappen, en de tweede ring de buis afsluit. (voorkomt tevens vuil)
- De derde ring is voor stabilisatie van de reflecterende koker.
- Zet de aluminiumbuis $\varnothing 48\text{mm}$ op hoogte en zet deze goed vast.
- Plaats de reflecterende om de buis koker en zet deze vast.
- Plaats het bord met de beugels.
- Indien af en toe de paal verwijderd moet worden, kan er ook één rubber borging worden gebruikt.
- Bij frequent verwijderen bestaat hiervoor een gegalvaniseerde sokkel m.b.v. driekantsleutel voor eenvoudig uitwisselen enz.



Buis Waterpas



Eventueel opvullen met zand



3-Rubber- O-Ringen



1° ring onder aan de paal



2° ring 40cm hoger



Paal in de fundatiebuis laten zakken 2° Ring sluit de buis af !!!!



Paal in de fundatiebuis laten zakken 2° Ring sluit de buis af !!!!



3° ring halverwege de BB22 koker

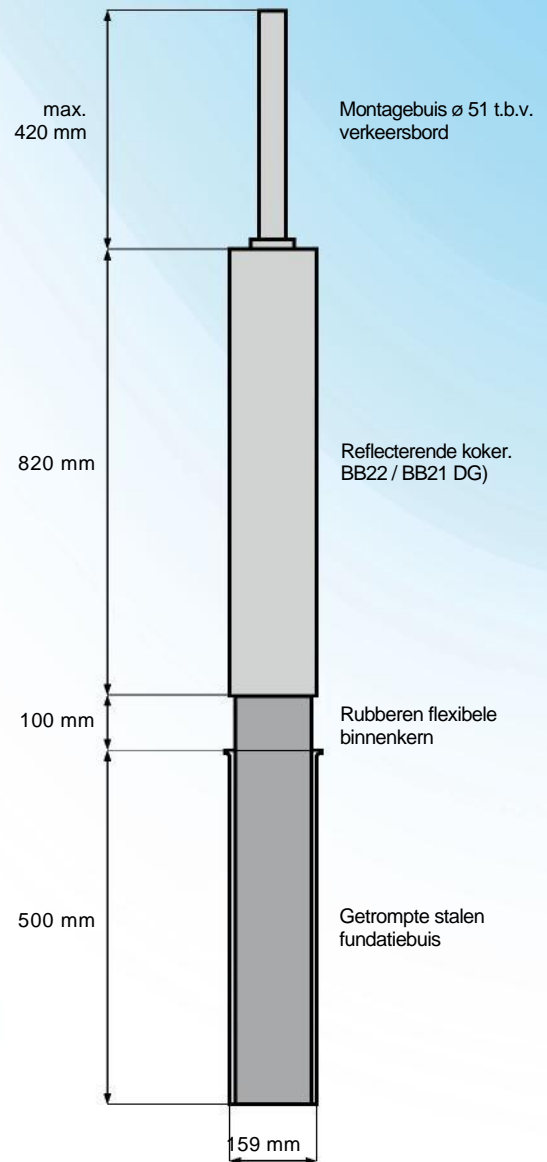
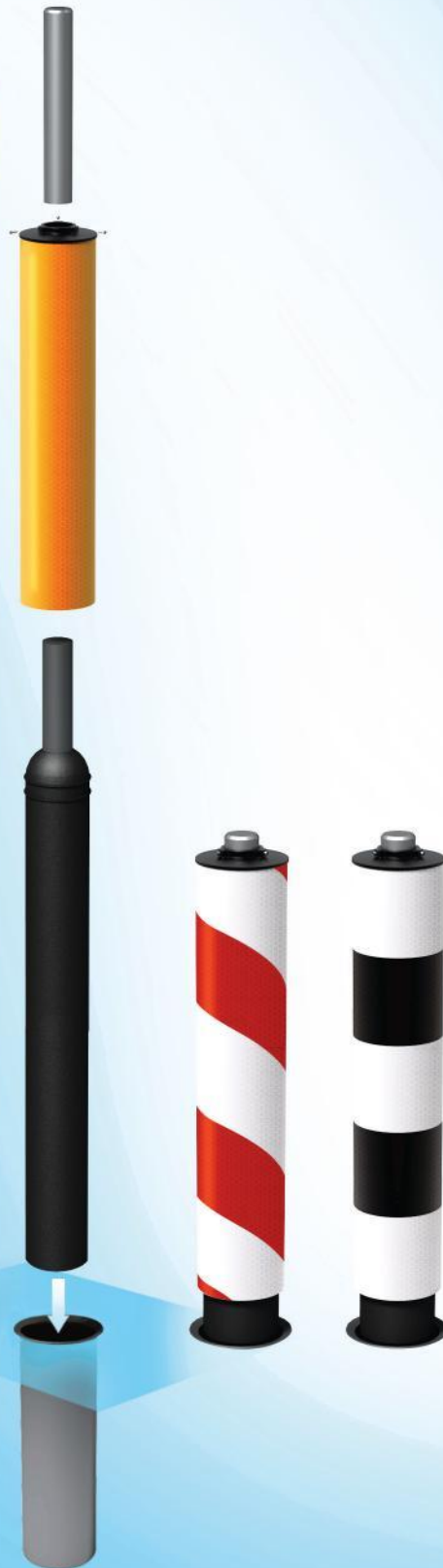


12-15 cm vrije ruimte !!!!!!!



Signaal inbouw D1d

Gevulkaniseerde rubberen verkeerszuil



Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**