

Snelheidsdrempel 'TWO-PIECE'



Twee elementen! Dus één naad waardoor zand en vuil minder grip hebben en de levensduur verlengd wordt. De flexibele eigenschap is dat het materiaal zich blijvend aanpast aan de ondergrond.



De snelheidsdrempel wordt compleet geleverd met standaard installatiekit: Bestaande uit: instructie, boor, hijshaak, pluggen, schroeven, kit en afdekdoppen.



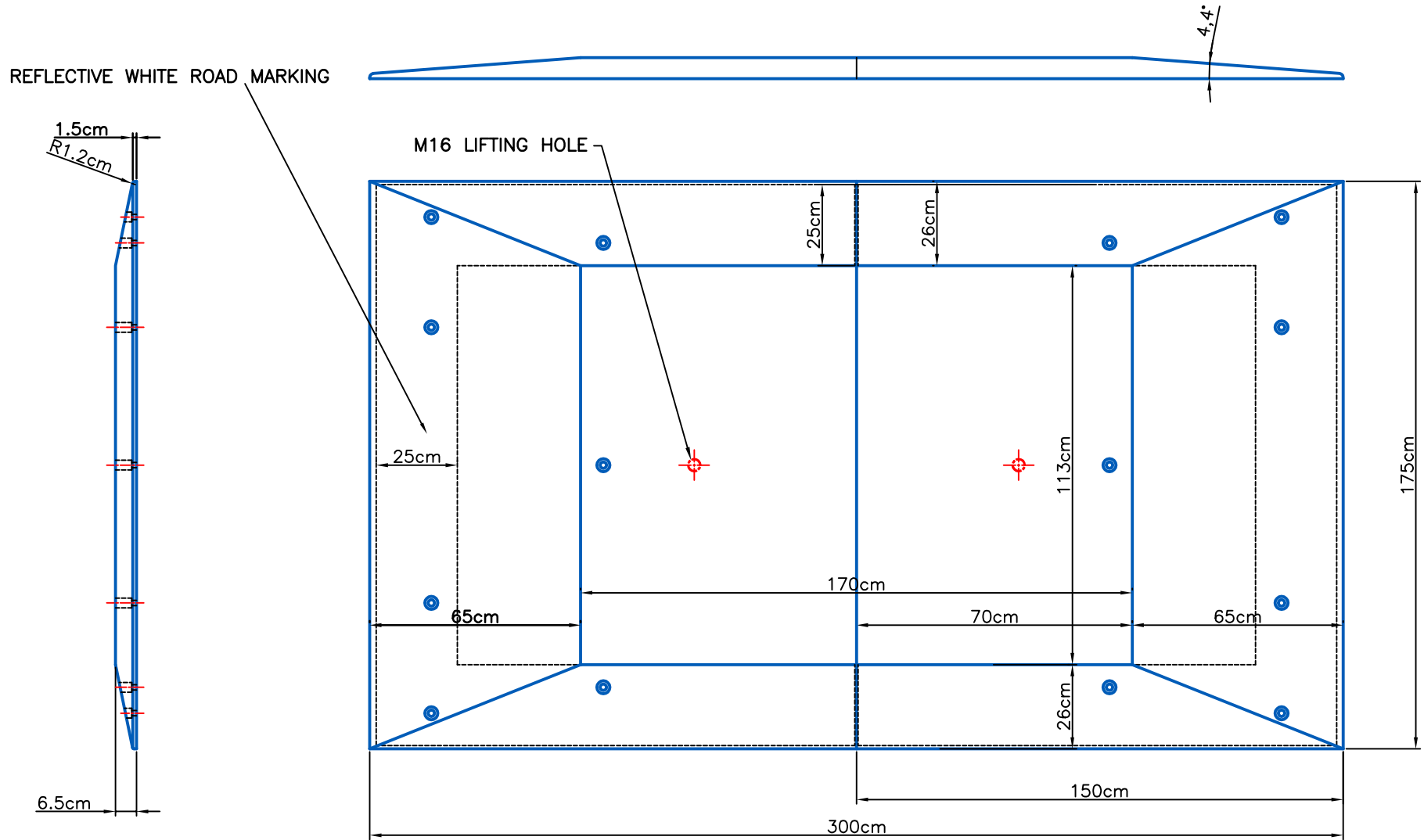
Productomschrijving Snelheidsdrempel Two Piece:

Kleuren:	Zwart of Rood incl. Taludmarkering, Nederland en- België	
Afmeting:	Mogelijkheid A, Lengte =3 mtr.Breedte= 1,75 Hoogte =65 mm.	Gewicht ca. 280 Kg
Afmeting:	Mogelijkheid B, Lengte =3 M.Breedte =1,65 Hoogte= 75 mm	Gewicht ca. 260 Kg
Afmeting:	Mogelijkheid C, Lengte =3 mtr.Breedte =1,90 Hoogte= 75 mm.	Gewicht ca. 300 Kg

Montagetijd: Circa 2 uur, door twee personen. Benodigheden, kraantje op werkauto!

MANUFACTURED FROM RECYCLED TYRE CRUMB RUBBER

AVAILABLE COLOURS:- BLACK / RED (other colours to order)



WEIGHT

7.5cm Thick = xxxkg

Manufacturing Tolerance: +/- 1.5%

Rosehill Polymers Ltd.
 Sowerby Bridge
 West Yorkshire
 TEL +44(0) 1422 839610
 FAX +44(0) 1422 835786



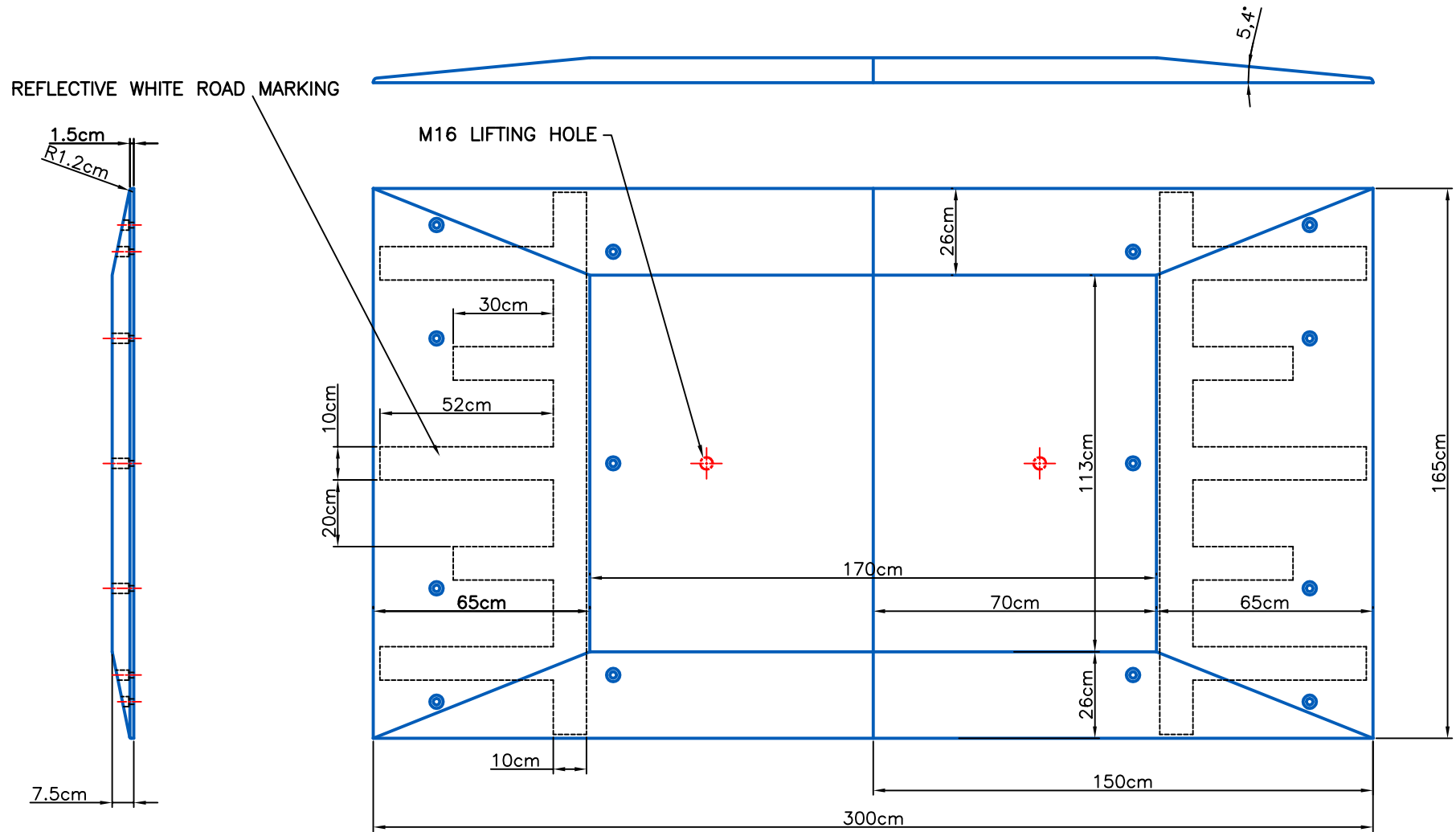
TWO PIECE SPEED CUSHION
 175cm x 300cm x 6.5cm
 BELGIUM

Date 03/02/16
 Drn M G Bowmer

RH-9049 Mod A

MANUFACTURED FROM RECYCLED TYRE CRUMB RUBBER

AVAILABLE COLOURS:- BLACK / RED (other colours to order)



WEIGHT

7.5cm Thick = xxxkg

Manufacturing Tolerance: +/- 1.5%

Rosehill Polymers Ltd.

Sowerby Bridge
West Yorkshire

TEL +44(0) 1422 839610
FAX +44(0) 1422 835786



Rosehill Highways

TWO PIECE SPEED CUSHION

165cm x 300cm x 7.5cm

HOLLAND

Date 03/02/16

Drn M G Bowmer

RH-9047

Mod
A

Installatie instructie Speed Products



De volgende instructies komen overeen met onze laatste informatie. We adviseren U om die informatie goed en duidelijk door te lezen om problemen tijdens het plaatsen te voorkomen. De fabrikant of de leverancier zijn niet verantwoordelijk voor enige fouten die te wijten zijn aan een onjuiste installatie volgorde.

De complete installatie, in het bijzonder de bevestigingen, moet regelmatig worden gecontroleerd door de gebruiker om problemen te voorkomen.

Controleer voorafgaand aan de installatie dat U al de geleverde componenten en apparatuur aanwezig zijn.

- *Hijssoog
- *14mm SDS boor
- *Plastic pluggen
- *Houtdraad schroeven
- *Lijmpatronen
- *Lijmpistool
- *Lijmmenger
- *Roadfix lijmkit
- *Rubber afdekdoppen

Benodigde apparatuur:

- *Hijs apparatuur (kraan/graafmachine)
- *Hijsband/ketting/haak
- *Meetband, rolmaat, krijt etc.
- *SDS boorhamer voor 3/4 aansluiting boor
- *Compressor, generator en perslucht slang
- *Priem/schroevendraaiers
- *19mm slagmoersleutel / ratelsleutel
- *Werk handschoenen en veiligheidsbril
- *Stanleymes
- *Hamer
- *Hijsband/ketting/haak

Let op!

Onze producten mogen niet worden geplaatst op nieuw aangelegd asfalt. Het oppervlak moet minimaal een week rusten voor de installatie, om er zeker van te zijn dat het oppervlak volledig gedroogd en uitgerust is.

Betonnen oppervlaktes moeten minimaal een slijtlaag hebben van 40 mm.

Deel A – Productinstallatie

1. markeer de locatie met krijt of tape.
2. Schroef het hijs oog in het middelste gat totdat die volledig vast zit. Bevestig de hijsband/ketting aan het oog zodat het gereed is voor het hijsen.
3. **VERWIJZING NAAR DEEL B:** Maak de Roadfix lijmkit klaar voor gebruik en volg daarbij de precieze werkwijze zoals beschreven.
4. Plaats de drempel op het gelijmde deel, zorg voor de juiste positie alvorens u begint met boren.
5. Gebruik de SDS boor en 14mm boor om voorzichtig en verticaal de gaten tot een diepte van 110mm te boren. (Tip: Markeer de diepte op de boor d.m.v. tape.)
6. Blaas de gaten m.b.v. de luchtcompressor schoon zodat er geen stof in de gaten achterblijft. (Gebruik oogbescherming voor het opwaaiende stof)
7. Plaats de lijmkoek in de kitspuit, snij het einde ervan af, monteer altijd de mengtuit en spuit de eerste 10 cm in de Roadfix container (zwarte afvallemmer) totdat er zich een homogeen mengsel vormt.
8. Plaats het lijmpistool op de bodem van het gat en knijp één tot twee maal met de trekker van de kitspuit.
9. Snel daarna moeten de pluggen geplaatst worden.
Let op: De schroef kan 2 cm in de plug worden gedraaid en vervolgens in het gat worden gedrukt. Hierna licht met een hamer de plug er verder in slaan.

De schroeven worden er dan met een ratelsleutel ingedraaid, om ze vervolgens met de 19mm elektrische slagmoersleutel of op lucht vast te draaien. **Let op:** volledig vast draaien.

Plaats de rubber afdekdoppen over de schroeven m.b.v. een platte schroevendraaier. Breng daarvoor een kleine hoeveelheid van het overgebleven lijm aan op de boutkoppen van de ondiepe gaten, voor de dunne doppen. En op de zijkanten van de dikkere doppen, voor de diepere gaten.

Druk daarna de doppen stevig aan.

Deel B – Mengen van de Roadfix lijm

De 3- componenten systeem pas mengen als het gedeelte waar de drempel op komt gemarkeerd is!

Meng de mix niet als het regent! Bel voor advies of onzekerheden.

1. Lees de veiligheid voorschriften.
2. Draag altijd oog en handbescherming.
3. Maak de boormachine met de mixer erop klaar voor gebruik.
4. Maak de plastic emmer(moederemmer), en metalen bus en de zak met rubber open, klaar voor gebruik.
5. Zet de plastic emmer tussen uw voeten en meng de vloeistof langzaam gedurende 10 seconden.
6. Een 2^e persoon voegt vervolgens langzaam de vloeistof uit de metalen bus toe in ongeveer 20 seconden.
7. Voeg daarna de helft van de rubberen mix toe en meng het geheel grondig.
8. Vervolgens kan de rest van de rubberen mix worden toegevoegd en blijf daarna mengen tot er een gelijkmatige consistentie is bereikt.
9. Giet daarna het mengsel in het midden van het gemarkeerde gedeelte.
10. Verdeel het gelijkmatig over het centrum vierkante meter m.b.v. een trekker.
11. Laat de drempel zakken en ga terug naar **Deel A, stap 4**.