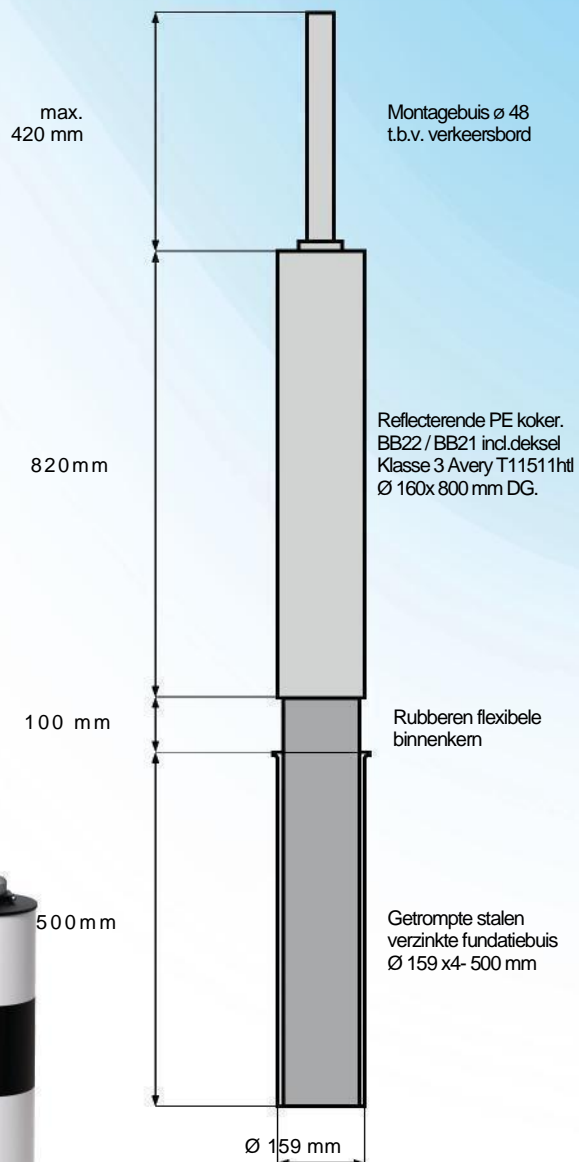


# Signaal inbouw BB21 en BB22 D02

Gevulkaniseerde rubberen verkeerszuil CE DS/EN 12899-3:2007



**Van Haagen**



**Dynamische Beveiligings  
Systemen  
D.B.S.**



Bestek / Montage

**Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen Verkeerszuil.  
CE 12899-3:2007**

**Model: inbouw BB 22 (GEEL / D02)**

De rubberen verkeerspaal met een diameter  $\varnothing$  138 mm en 1340 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden).

De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel.

Aan de bovenzijde is de paal voorzien van ingeperst verzinkten buis  $\varnothing$  60 mm met 3 x M8.

In deze montagebuis wordt een  $\varnothing$  48 x 900 mm aluminium buis gestoken voor de bevestiging van de retroreflecterende PE of aluminium koker (**Geel**) BB22 welke is voorzien van een nylon bovendeksel met een gat van 48 mm.

Hierna wordt het geheel afgemonteerd met het RVV bord D02 400 mm incl. 2 beugels 48 mm.

Om de botsenergie te verspreiden in de ondergrond, beton, asfalt of klinkers wordt de rubberen paal in een vooraf ingewerkte getrompte fundatiebuis gestoken. Materiaal staal verzinkt  $\varnothing$  159 mm wanddikte 4 mm en 500 mm lang.

De bovenzijde van deze getrompte kraag komt gelijk met het maaiveld!

De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de stalen buis kan worden opgevuld met 2 extra rubber montageringen 138 mm en dient gelijk als borging.

Voor meer informatie: zie tekening en specificaties



In Klinkerwerk



In Betonprint



Tijdelijk afsluiten met dop voor evenementen





Bestek / Montage

**Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen Verkeerszuil.  
CE DS/EN 12899-3:2007**

**Model: Inbouw BB 21 (Zwart / Wit)**

De rubberen verkeerspaal met een diameter  $\varnothing$  138 mm en 1340 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden). De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel.

Aan de bovenzijde is de paal voorzien van ingeperst verzinkten buis  $\varnothing$  60 mm met inslagdop.

Deze montagebuis dient ter bevestiging van de retro reflecterende PE of aluminium koker (zwart / wit ) BB21 welke is voorzien van een nylon bovendeksel met een gat van 60 mm.

Om de botsenergie te verspreiden in de ondergrond, beton, asfalt of klinkers wordt de rubberen paal in een vooraf ingewerkte getrompte buis gestoken. Materiaal staal verzinkt  $\varnothing$  159 mm wanddikte 4 mm en 500 mm lang.

De bovenzijde van deze getrompte kraag komt gelijk met het maaiveld!

De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de getrompte buis kan worden opgevuld met 2 extra rubber montageringen 138 mm en dient gelijk als borging.

Voor meer informatie: zie tekening en specificaties **Ro-Cycle Palen**.





## Montage: Ro-Cycle Verkeerszuilen / kokers.

De rubberen gevulkaniseerde verkeerszuil bestaat uit nieuw gegranuleerd V-snarenrubber die zowel zomer als winter kan buigen tot een hoek van 90 graden.

De doorsnede van de binnenkern is 138 mm en heeft een totale lengte van 1350 mm. Dit is incl. de ingeperste montage buis van 60 mm met borgschroeven 3 x M8mm. Gewicht +/- 23 Kg.

### A. Montage Stalen getrompte buis volbad verzinkt.

- Met behulp van een grondboor, palenschep een gat graven tot een diepte van 550 mm.
- Plaats de getrompte stalen buis waterpas met de flens naar boven en zorg dat deze gelijk komt met bovenkant straatwerk, tegels, beton, enz.
- Ruimte tussen grond en buis opvullen met spilt zand gestabiliseerde grond.
- Plaats de rubberen binnenkern in de stalen getrompte buis, tot aan de witte markering op het rubber (dit is de juiste hoogte om voldoende te kunnen buigen).
- Indien te diep wat aanvullen met zand tot de juiste hoogte.



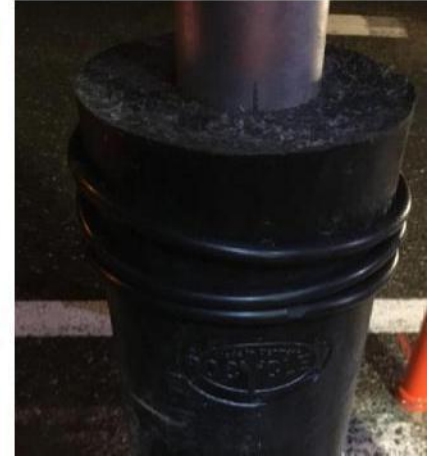
**Fout !**



**Goed**

### B. Borging.

- Neem rubberen kern er opnieuw uit en rol de meegeleverde O-ringen om de kern af.
- Één aan de onderzijde, en één ter hoogte van de getrompte buis.
- Druk nu langzaam de kern met ringen in de buis waarbij de lucht kan ontsnappen, en de tweede ring de buis afsluit. (voorkomt tevens vuil)
- Schuif nu de kunststof reflecterende koker over de rubberen kern tot dat deze wordt geblokkeerd door de 3x M 8 schroeven. **Let-op!** de buigruimte tussen de bovenkant stalen flens en onderkant reflecterende koker is minimaal 10 cm (+/- vuisthoogte).
- De derde ring is voor stabilisatie van de reflecterende koker.
- Zet de aluminiumbuis  $\varnothing 48\text{mm}$  op hoogte en zet deze goed vast.
- Plaats de reflecterende om de buis koker en zet deze vast.
- Plaats het bord met de beugels.
- Indien af en toe de paal verwijderd moet worden, kan er ook één rubber borging worden gebruikt.
- Bij frequent verwijderen bestaat hiervoor een gegalvaniseerde sokkel m.b.v. driekantsleutel voor eenvoudig uitwisselen enz.



1<sup>e</sup> ring onder aan de paal



2<sup>e</sup> ring 40cm hoger



Paal in de fundatiebuis laten zakken 2<sup>e</sup> Ring sluit de buis af !!!!

Eventueel opvullen met zand



3-Rubber- O-Ringen



Witte markering gelijk met bovenkant buis



3<sup>e</sup> ring halverwege de BB22 koker



12-15 cm vrije ruimte !!!!!!!

