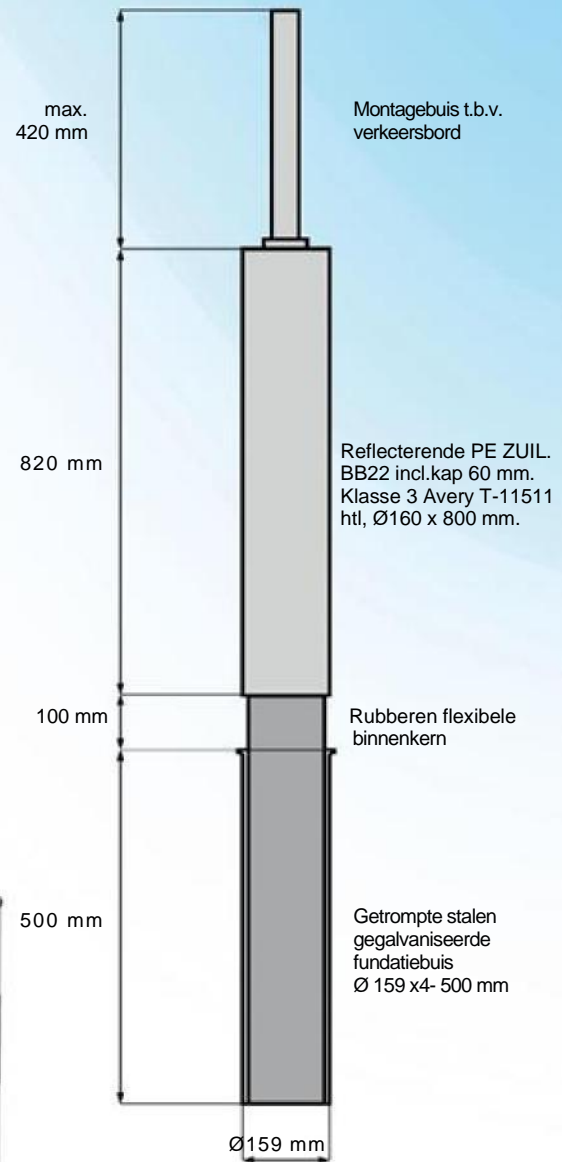
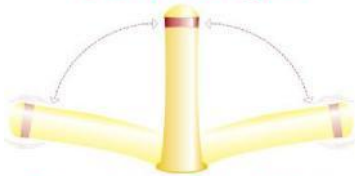


Signaal inbouw BB22 D1d

Gevulkaniseerde rubberen verkeerszuil d1d SB250 CE DS/EN 12899-3:2007



Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**



Bestek / Montage

Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen Verkeerszuil.

CE DS/EN 12899-3:2007

Model: Inbouw D1d type 250 BE (Geel DG)

De rubberen verkeerspaal met een diameter \varnothing 138 mm en 1340 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden). De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel. Aan de bovenzijde van de rubberen paal is een montagebuis van 60 mm ingeperst voorzien van 3 gaten.

In deze montagebuis wordt een gelakte/verzinkte buis \varnothing 51 x 900 mm gestoken voor de bevestiging van de retro reflecterende PE koker (**Geel**) welke is voorzien van een nylon bovendecksel met een gat van 60 mm en 3 borgschroeven.

Hierna wordt het geheel afgemonteerd met het verkeersbord D1d 400 mm incl. 2 beugels 51 mm.

Om de botsenergie te verspreiden in de ondergrond, beton / asfalt of klinkers wordt de rubberen paal in een vooraf ingewerkte speciale getrompte stalen gegalvaniseerde buis gestoken. Staal 37 \varnothing 159 mm wanddikte 4 mm en 500mm lang.

De bovenzijde van deze getrompte kraag komt gelijk met het maaiveld!

De vrije ruimte tussen de rubberen paal en de stalen buis kan wordt vastgezet met 2 extra rubber ringen 138 mm.

Voor meer informatie: zie tekening en specificaties **Ro-Cycle Palen**.





Omschrijving / montage

Verkeerszuil D1d Type 1.

De rubberen ge vulkaniseerde verkeerszuil bestaat uit nieuw gegranuleerd V-snarenrubber die zowel zomer als winter kan buigen tot een hoek van 90 graden.

De doorsnede van de binnenkern is 138 mm en heeft een totale lengte van 1350 mm dit is incl. de ingeperste verzinkte montage buis van 60 mm met borgschroeven 3 x M8mm.
Gewicht +/- 23 Kg.

Montage

A. Getrompte stalen gegalvaniseerde buis Ø 159x 4,5- 500 mm

- Met behulp van een grondboor, palenschep een gat graven tot een diepte van 550 mm.
- Plaats de getrompte stalen buis waterpas met de flens naar boven en zorg dat deze gelijk komt met bovenkant straatwerk, tegels, beton, enz.
- Ruimte tussen grond en buis opvullen met spilt zand of stabilisé.
- Steek de rubberen binnenkern in de stalen getrompte buis.
- Schuif nu de kunststof koker over de rubberen kern tot dat deze wordt geblokkeerd door de 3x M 8 schroeven. **Let-op!** de buigruimte tussen de bovenkant stalen flens en onderkant retro reflecterende koker is minimaal 10 cm (+/- vuisthoogte).
- Is deze ruimte te klein (wat zand in de buis erbij of dieper maken als deze te hoog staat.



Fout !



Goed

- Neem de koker er weer af en steek de bijgeleverde stalen buis van 51 mm in de montagebuis en zet deze vast.
- Plaats de retro reflecterende koker en zet deze vast.
-

B. Borging.

- De rubberen kern klemt zich vast met de 2 O-ringen één onder aan de paal en één ter hoogte van de getrompte buis. De derde ring is voor Stabilisatie van de reflecterende koker. (zie foto's)
- Indien af en toe de paal verwijderd moet worden, kan er ook één rubber ring worden gebruikt.
- Bij frequent verwijderen bestaat hiervoor een gegalvaniseerde sokkel m.b.v. driekantsleutel voor eenvoudig uitwisselen enz.
- Monteer nu het verkeersbord met beugel en afdekdopje voor de buis.





Buis Waterpas



Eventueel opvullen met zand



3-Rubber- O-Ringen



1e ring onder aan de paal



2e ring 40cm hoger



Paal in de fundatiebuis laten zakken 2e Ring sluit de buis af !!!!



3e ring halverwege de BB22 koker



12-15 cm vrije ruimte !!!!!!!

