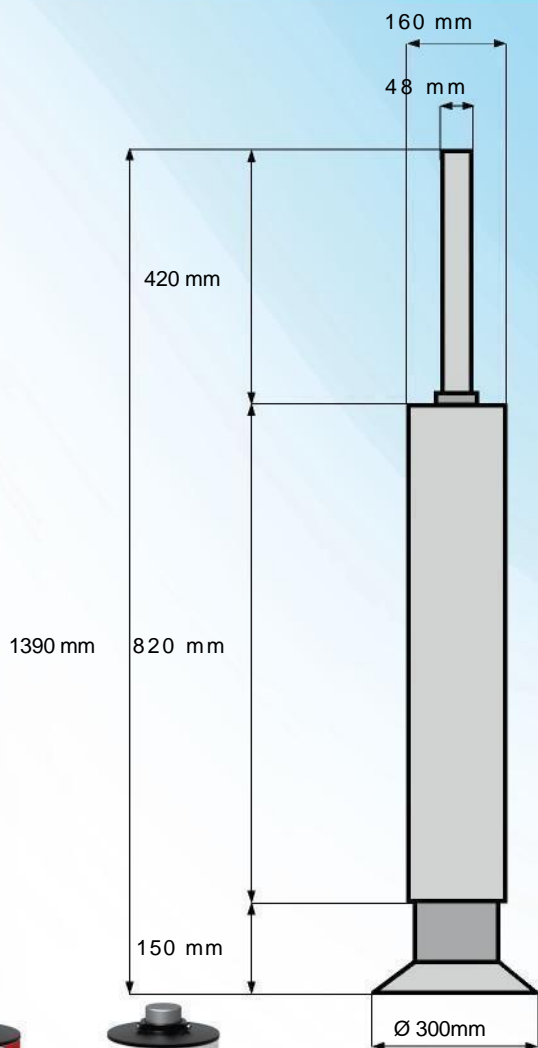


Conus signaal BB 21/BB22

Gevulkaniseerde rubberen verkeerszuil met conische voet en verzinkten montageflens

CE 12899-3:2007 geschikt voor opbouw Beton & asfalt, parkeerdek / garage enz.



Verzinkte montageflens

Reflecterende PE Koker
BB22/BB21 incl. deksel
Klasse 3 Avery T1151 htl
Ø160x 800 mm DG

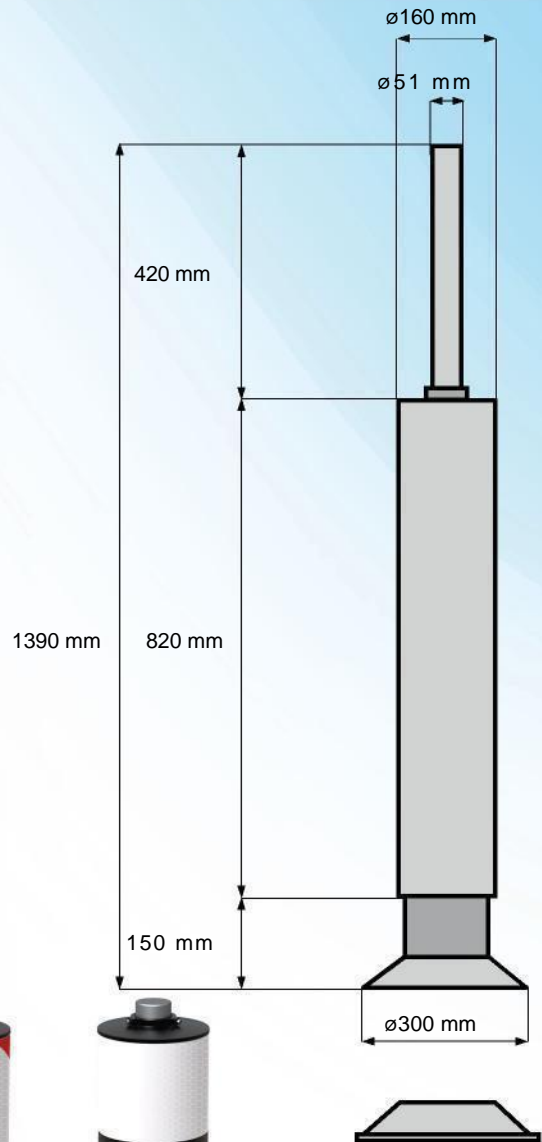
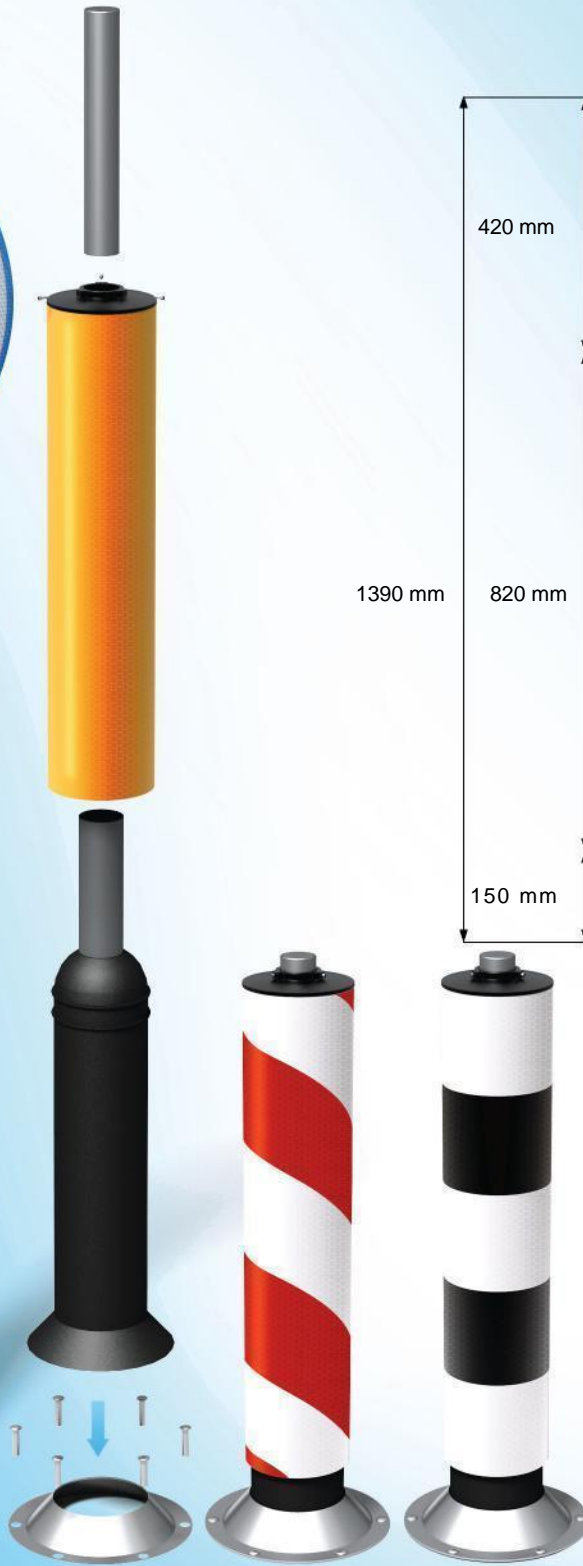
Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**

Conus signaal opbouw D1d-T250

Gevulkaniseerde Rubberen Verkeerszuil met Conische voet en verzinkten montageflens
CE 12899-3:2007 geschikt voor opbouw Beton of Asfalt, parkeerdek/garage



Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**



Bestek / Montage

Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen verkeerszuil met conische voet en verzinkten montageflens.

CE 12899-3:2007

Model: Opbouw BB 22 D02 NL & D1d type 250 BE

De rubberen verkeerspaal met een diameter \varnothing 138 mm en 900 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden).

De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel.

Aan de bovenzijde is de paal voorzien van ingeperst verzinkten buis \varnothing 60 mm met 3 x M8.

In deze montagebuis wordt een \varnothing 48 x 900 mm aluminium buis gestoken voor de bevestiging van de reflecterende PE koker BB22 welke is voorzien van een nylon bovendeksel met een gat van 48 of 60 mm.

NL: 1x standaard verkeersbord D02 (400 mm) incl. 2 beugels 48 mm.

BE Type D1d type 250 incl. 2 beugels 51 mm en buis \varnothing 51 mm met dop. i.p.v. \varnothing 48mm.

Om de botsenergie te verspreiden op de ondergrond, beton / asfalt wordt de conische rubberen paal met behulp van een verzinkten conische flens diameter 300 mm welke met 6 chemische ankers of plug met rvs schroeven bevestigd.

Voor meer informatie: zie tekening en specificaties **Ro-Cycle Palen**.





Bestek / Montage

Materiaal: Gevulkaniseerde rubberen Verkeerszuil met conische voet en verzinkten montageflens.

**Model: Opbouw BB 21 (Zwart / Wit)
CE 12899-3:2007**

De rubberen verkeerspaal met een diameter \varnothing 138 mm en 900 mm lang ontstaat na vulkanisatie (geen verlijming) van een mengeling van 40% nieuw rubber en 60% hergebruikt granulaatrubber (restproduct bij fabricage van rubber V-snaren en transportbanden). De volle rubberen paal kan 90 graden geplooid worden zonder te beschadigen. Na wegnemen van de belasting komt de paal langzaam terug recht. De paal blijft zowel bij hitte als bij vorst flexibel.

Aan de bovenzijde is de paal voorzien van ingeperst verzinkten buis \varnothing 60 mm met 3 x M8.

Deze montagebuis dient ter bevestiging van de reflecterende PE koker (**zwart / wit**) BB21 welke is voorzien van een PE bovendeksel met een gat van 60 mm.

Om de botsenergie te verspreiden op de ondergrond, beton / asfalt wordt de conische rubberen paal met behulp van een verzinkten conische flens diameter 300 mm welke met 6 chemische ankers of met RVS schroeven en pluggen bevestigd.

Voor meer informatie: zie tekening en Specificaties **Ro-Cycle Palen**.

