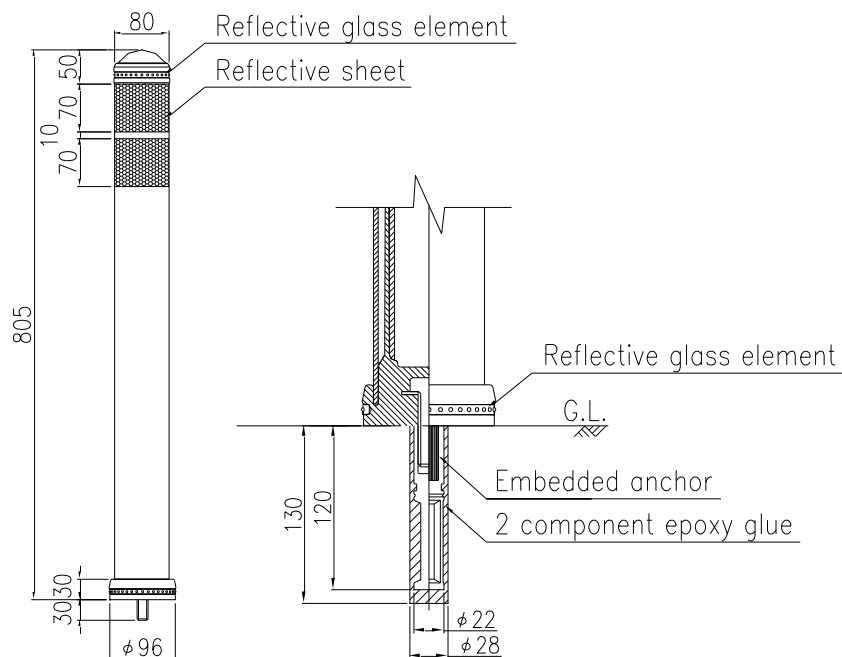


BESTEKOMSCHRIJVING:

Pole Cone: DK7- NSE LM80- W (City) EASY

CE NB 1020 16 EN 12899-3:2007

- De paal is grijs metallic van kleur met een lichte structuur, lijkt op gietijzer/staal.
- De paal kan 1000 keer worden overreden met een snelheid van 30km/h. Na te worden overreden komt de paal in zijn originele positie terug.
- De paal bestaat uit een binnen en buitenbuis. De binnenbuis heeft een dikte van 3,8mm, de buitenbuis van 3mm.
- De binnen en buitenbuis zijn gemaakt van polyurethaan met een streksterkte van 338kg/cm² en een rek bij breuk van 513%.
- De paal heeft een diameter van 80mm.
- De reflecterende 3M film is flexibel en wordt aangebracht met een primer voor extra hechting. Afmeting film 2 x 70 mm stroken, tenzij ander vermeld.
- De voet en kop zijn gemaakt van harder polyurethaan en zijn voorzien van één rij Swarovski reflecterende witte glasparels.
- De kop van de paal is afgerond en heeft een diameter van 82mm. Bovenaan is deze eveneens voorzien van witte glas parels.
- De totale standaard hoogte van de paal is 805 mm tenzij andere hoogte gewenst.
- De paal heeft een versterkte voet met daaraan een stalen anker van M16 x 30 mm.
- De paal worden geplaatst in beton of asfalt m.b.v. een stalen ATP anker van Ø 22 mm en een lengte van 12 cm.
- Dit anker wordt vastgelijmd met een twee-componenten injectiemortel in een gat van 28 mm en 13 cm diep. (zie montagehandleiding)



Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**

Montage Pole Cone **NSE**

PC 65 NSE / 80 NSE / DK-7 NSE

CE NB 1020 16 EN 12899-3: 2007



Deze NSE uitvoering is leverbaar in de lengte 800 en 650 mm kleur oranje. Ook verkrijgbaar in Geel, Zwart, Groen en Rood lengte 800 mm. De Dk-7NSE alleen in metallic grijs, alle uitvoeringen zijn voorzien van witte reflecterende folie 3M.

Standaard zijn deze palen voorzien van een aluminium anker voor in beton!

Toepassing: waar palen als geleiding dienen maar niet verwijderd moeten worden.

Voor in asfalt en hoge belasting zijn stalen ankers een optie.

De montage is veel eenvoudiger en sneller in tegenstelling tot die van de NS:

- Zware boorhamer Ø 28 mm en een gatdiepte van 13 cm.
- Uitblazen met perslucht, opruwen met een draaiende staalborstel.
- **Let-OP ! de eerste 10 cm van een nieuwe koker wegspuiten (deze hard niet uit)**
- Opnieuw uitblazen en vervolgens volledig het gat injecteren met tweecomponenten injectiemortel (beginnen onder in het gat).
- De paal met een draaiende beweging incl. aangeschroefd anker in de lijm drukken
- zorg dat tussen asfalt of beton en voetstuk van de paal voldoende lijm zit!
- Bij juiste montage mag wat overvloedige lijm aan de buitenzijde zichtbaar zijn.
- Laat vervolgens de lijm gedurende 15-20 minuten uitharden.

