

Stoepranden en
eilanden Fietspaden

Verkeersremmers

Passieve veiligheid

Verkeerspalen

Inclusieve mobiliteit

Installatie

Stoepranden en
eilanden Fietspaden

Verkeersremmers

Verkeerspalen

Veiligheid van de site

Inclusieve mobiliteit.

Installatie



Traffic
Products



Hallo Welkom bij Rediweld!

We zijn erg trots op onze groene innovatie en het gebruik van gerecyclede materialen voor de creatie van duurzame producten.

Een van de grootste voordelen voor onze klanten is het gemak en de snelheid waarmee onze producten geïnstalleerd kunnen worden. Dit zorgt voor een aanzienlijke vermindering van verkeersoverlast en verkeersmanagement en verkleint het risico van ongelukken voor wegwerkers. Ook zijn er geen graafwerkzaamheden nodig en kunnen producten eenvoudig verplaatst worden. Dit zijn kostenvoordelen die helpen om beperkte budgetten op te rekken en meer voor minder te leveren.

Roger Marsh Managing Director



" Rediweld heeft een schat aan ervaring in zowel het ontwerp als de fabricage van verkeersproducten. We hechten daarbij veel waarde aan het reduceren van afval en energieverbruik. Naast het leveren van onze eigen producten werken we ook nauw samen met onze klanten om hun eigen op maat gemaakte producten te ontwikkelen. "

Wij bieden: Complete oplossingen!

Rediweld biedt het complete pakket aan van omgevingsanalyse tot productonderhoud. Dankzij hun uitgebreide productkennis kan ons verkoopteam u met iedere vraag helpen en blijven zij uw aanspreekpunt van productie tot installatie. Voor de installatie gebruiken wij onze eigen monteurs.

Standaard leveren wij:
Hoofdstuk 8 'Live & Take' en gebruik ons eigen in-house team voor de installatie.



ISO 9001 **SG**



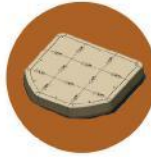
Onze producten en diensten!

Inhoudspagina



DUURZAAMHEID

Pg 4 - 5 Green Innovation
Pg 6 Complete Package
Pg 7 Custom Moulding



BOORDEN & EILANDEN

Pg 8 - 9 Traffic Islands
Pg 10 - 11 Splitter Islands
Pg 12 - 13 Surface Kerbing



FIETSEN

Pg 14 - 17 Cycle Segregation



VERKEER KALMEREND

Pg 18 - 21 Speed Cushions
Pg 22 - 23 Raised Tables



PASSIEVE VEILIGHEID

Pg 24 - 27 Pole Cones



SITE VEILIGHEID

Pg 28 - 31 Vehicle Stoppers
Pg 32 - 33 Speed Ramps



INCLUSIEVE MOBILITEIT

Pg 34 - 35 Tactile Surfaces
Pg 36 Level Access
Pg 37 Bus Ramp



INSTALLATIE

Pg 38 - 39 Installation Support

Waarom voor ons kiezen?

Rediweld kan een compleet pakket aanbieden van aanvraag tot installatie, voor een breed scala aan snelweg- en veiligheidsproducten.

- ✓ OMGEVINGSANALYS -
- ✓ GEEN GRAAFWERKZAAMHEDEN
- ✓ HANDMATIG VERVOER ✓ EENVOUDIGE INSTALLATIE
- ✓ HERPLAATSBAAR ✓ CONSISTENTE PROFIELEN
- ✓ MINIMALE OVERLAST
- ✓ EXTERNE MONTAGE
- ✓ MADE IN THE UK
- ✓ MODULAIR ONTWERP
- ✓ GERECYCLED MATERIAAL
- ✓ EIGEN MONTAGETEAM





Rediweld Groene Innovatie



Verlijming bij lage temperatuur



Minimale materiële verspilling

Verminderde impact op het milieu

Lage koolstofvoetafdruk

Geen verspilling

Recycling aan het einde van de levensduur

Scheppen van werkgelegenheid



Flexibele ergonomische productie

Optimaal gebruik van ruimte

Verwerking 250kg/uur



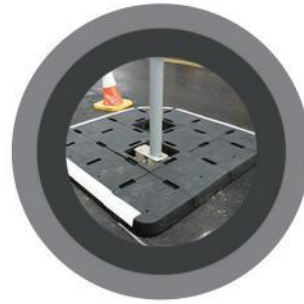
Verpakking van iedere bestelling



Rediweld

Het complete pakket

Niemand kent onze producten beter dan ons Sales team en onze monteurs. Rediweld biedt het complete pakket aan, van omgevingsanalyse tot het jaarlijkse onderhoud. Deze gids laat stap voor stap zien hoe het werkt.



Rediweld biedt een uitgebreide omgevingsanalyse en een passende aanbeveling voor iedere situatie.

Zodra uw bestelling is geplaatst gaan de producten in productie of worden ze uit voorraad geleverd.



Na de omgevingsanalyse wordt er door de sales afdeling een offerte aangemaakt met alle productinformatie.



Van het plaatsen van uw bestelling tot aan de installatie, alles wordt gecoördineerd vanuit onze verkoopafdeling, met één vast aanspreekpunt.



Door het plannen en leveren van het juiste apparaat kunnen producten snel en met minimale overlast geïnstalleerd worden.



Installatie wordt altijd afgestemd op de eisen van de klant. Wij bieden standaard Hoofdstuk 8 'Give & Take'. Ook kunnen wij zorgen voor 'Klaar-Over' of tijdelijke verkeerslichten.



Rediweld levert een onderhoudsschema volledig naar wens aangepast.



Producten worden vervolgens gesorteerd en naar de klanten verstuurd.



Rediweld Op Maat Geperst

Wij produceren ook op maat, volledig naar wens van de klant.



Greenwich Wand Orca



Temporary Bus Stop Base



Bus Stop Bumper Foot

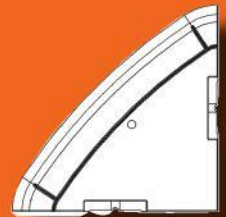


RediPave Traffic Islands

RediPave is een uitgebreide serie van op het oppervlak gemonteerde verkeerseilanden.



RediPave Edge-module
500 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 21,7 kg



RediPave Radius Module
500 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 14,0 kg



RediPave Corner Module
500 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 21,9 kg



RediPave Center Module
500 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 21,5 kg



Compleet systeem

Handmatig te monteren zonder vulling en herplaatsbaar

Eenvoudige Montage

Geïnstalleerd in minder dan een uur waardoor monteurs minder Risico lopen

Minimale Overlast

Voor gebruikers omstanders

Oppervlakte Montage

Vastgeschroefd zonder graafwerkzaamheden en verspilling

Milieu

Gerecycled product 'made in the UK'

Verkeerslichten of Palen

Eilanden kunnen naar wens uitgerust worden met verkeersborden of -lichten



Rediweld Verkeerseilanden maken het mogelijk om eilanden te plaatsen zonder onnodige overlast.

De standaard RediPave kleur is zwart maar ze zijn ook verkrijgbaar in het grijs en 'graniet' grijs met witte of gele markeringen.



Verkeerseilanden

RediPave Bull Nose Module
700 mm breed x 400 mm
lang 125 mm hoog
Gewicht 14,0 kg

RediPave Left Hand Side
Module
500 mm breed x 600 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 16,0 kg

RediPave Right Hand Side
Module
500 mm breed x 600 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 16,0 kg

RediPave Edge Module
200 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 8,8 kg

RediPave Center Module
200 mm breed x 500 mm
lang 125 mm hoog
Gewicht 8,8 kg

Epping

Kensington & Chelsea

Om aan de eisen van de klant te voldoen biedt Rediweld een breed scala aan verkeerspalen aan, waaronder ook borden op zonne-energie.

Bevestigingen voor RediPave Traffic en Splitter Islands

RediPave Splitter Islands



Kingston

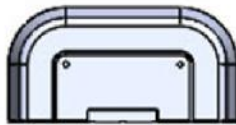


Norfolk

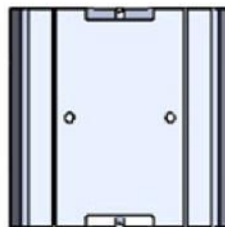


Greenwich

RediPave 500mm Splitter Islands



End Module
500 mm breed x 250 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 14,0 kg



Centre Module
500 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 21,7 kg



Compleet systeem

Eenvoudige Montage

Minimale Overlast

Oppervlakte Montage

Milieu

Verkeerslichten of Palen

Handmatig te monteren zonder vulling en herplaatsbaar

Geïnstalleerd in minder dan een uur waardoor monteurs minder risico lopen

Voor gebruikers omstanders

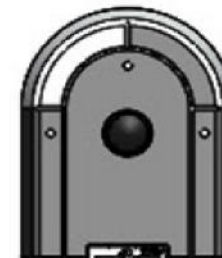
Vastgeschroefd zonder graafwerkzaamheden en verspilling

Gerecycled product 'made in the UK'

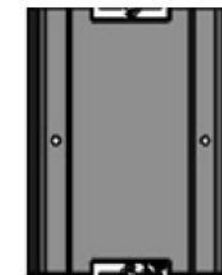
Eilanden kunnen naar wens uitgerust worden met verkeersborden of -lichten

RediPave Splitter Islands hebben een Half Battered profiel

RediPave 400mm Splitter Islands



End Module
400 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 17,0 kg



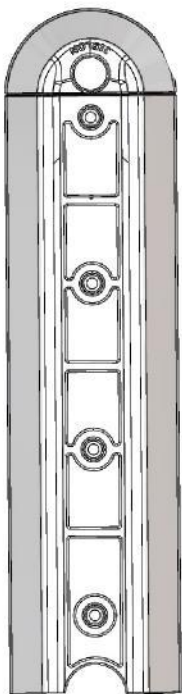
Centre Module
400 mm breed x 500 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 19,0 kg



Jislon Milestone 250mm wide

End Module
250 mm breed x 1000 mm lang
80 mm hoog
ewicht 16 kg
Steen profiel

2 helften maken 1 eiland
250mm breed x 2000mm lang



Voor meer zichtbaarheid wordt de Milestone geleverd met een reflecterende glazen lightdome aan beide uiteinden en optioneel nog een in het midden.

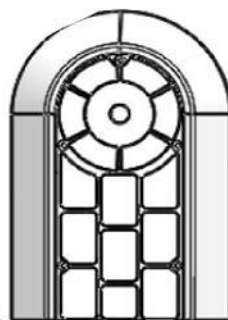
Kan ook gebruikt worden samen met de Jislon Pole Cone 80mm of 130mm versie.



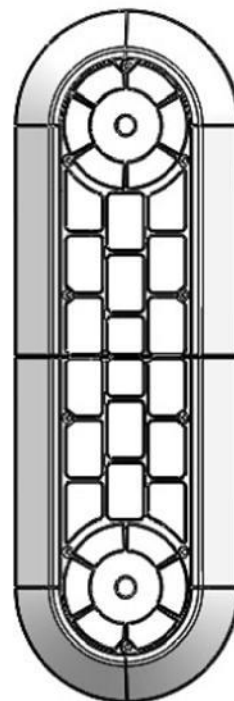
Headley, Hampshire



Blackheath, Greenwich



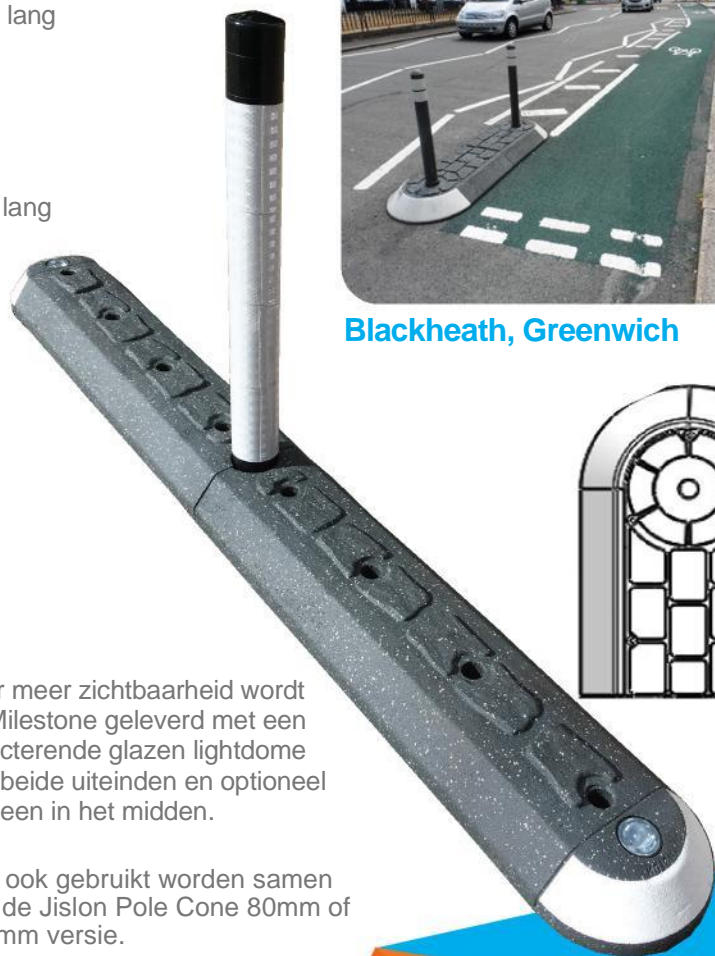
Jislon Satellite & Milestone Islands



Jislon Satellite Island 600mm wide

End Module
600 mm breed x 900 mm lang
128 mm hoog
Gewicht 42 kg
Steen profiel

2 helften maken 1 eiland
600mm breed x 1800mm lang

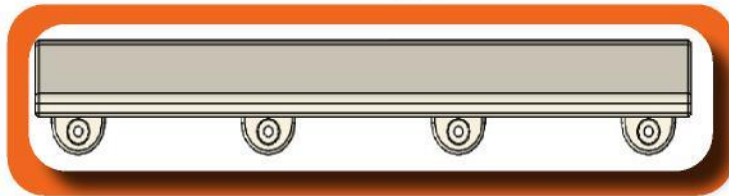


RediKerb SP Surface Kerbing



RediKerb is een uitgebreide serie van trottoirbanden en profielen. De banden zijn verkrijgbaar in lengtes van één meter met bijpassende hoeelementen. Standaard is de RediKerb zwart met witte markeringen. Ook is hij verkrijgbaar in de kleur grijs, graniet of rood en optioneel zonder markeringen.

RediKerb is flexibel en kan worden gevormd in een bocht met een minimale radius van 4m (SP) en 6M (HB). Ook bieden wij de niet-flexibele Harlow Curb met HB-profiel aan.



RediKerb SP Straight
150 mm breed x 1000 mm lang
125 mm hoog
Gewicht 10,5 kg
4 bevestigingen

Eenvoudige Montage

Product wordt vastgeschroefd waardoor geen graafwerkzaamheden nodig zijn

Gezondheid & Veiligheid

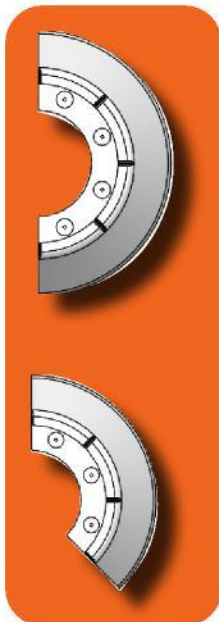
Gewicht van minder dan 20 kg maakt handmatige installatie mogelijk

Toepassingen

Voor meervoudig of tijdelijk gebruik, kan gebruikt worden op asfalt of betonnen oppervlakken

Milieu

Gerecycled product 'made in the UK'



RediKerb SP 180 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 7,7 kg
4 bevestigingen

RediKerb SP 135 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 5,8 kg
3 bevestigingen



RediKerb SP 90 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 3,9 kg
2 bevestigingen

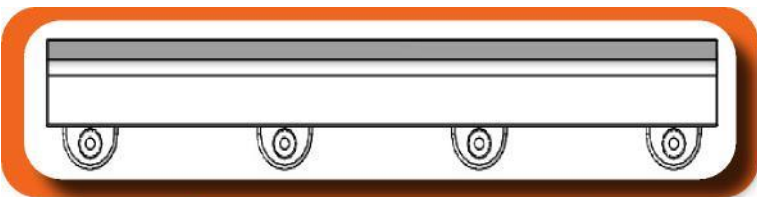
RediKerb SP 45 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 2,0 kg
1 bevestiging



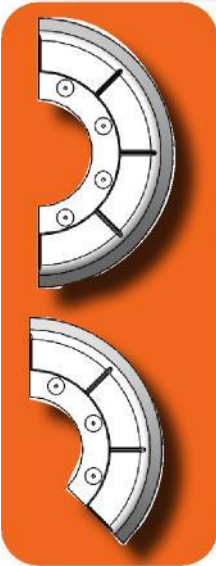
Enfield



Jersey

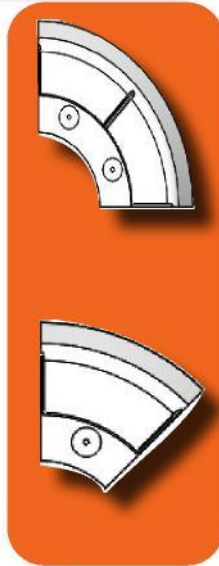


RediKerb HB Straight
150mm breed x 1000mm
lang 125mm hoog
Gewicht 11,5 kg



Redikerb HB 180 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 8,9 kg
4 bevestigingen

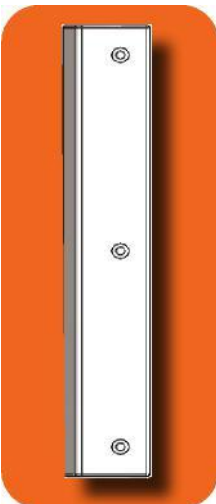
RediKerb HB 135 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 6,7 kg
3 bevestigingen



RediKerb HB 90 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 4,5 kg
2 bevestigingen

RediKerb HB 45 graden
Hoekeenheid
250mm Radius
125mm hoog
Gewicht 2,3 kg
1 bevestiging

Harlow Kerbing



Harlow Curb Straight
150mm breed x 914mm lang
150mm hoog
Gewicht 19,0 kg
3 bevestigingen

Geen hoekeenheden beschikbaar. Als u een eiland wil vormen zult u de Harlow Curb in verstek moeten maken.

Harlow Kerb biedt een profiel dat hoger is dan de RediKerb maar nog steeds op het oppervlak wordt gemonteerd.



RediKerb HB Surface Kerbing

Southampton, Hampshire



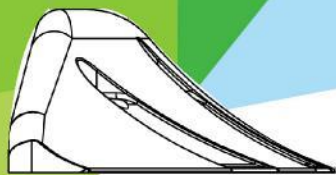
Hen Goed, Caerphilly



Nottingham



Fietspad Afscheiding

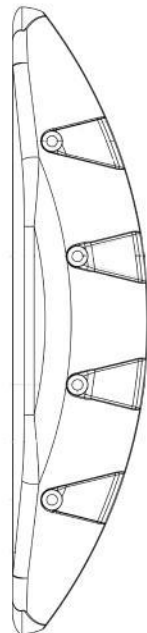


Orca
 200mm breed x 920mm lang
 100mm hoog
 Gewicht 6.5 kg

Markeringen
 Zig Zago
 Tip Toe

Kleuren
 Zwart
 Graniet

Bevestigingen
 4 x uniek
 Rediweld-bevestigingssysteem



Waltham Forest



Croydon



Brent



De Orca is als een op zichzelf staand product ontworpen om een lichte afscheiding te vormen en bescherming te bieden aan fietsers. De Orca moet binnen het fietspad worden geplaatst en met de witte markering tegen de rand van de rijbaan worden geïdentificeerd.

Het product is geclassificeerd als straatmeubilair en niet als verkeersbord of wegmarkering. Ze mogen niet op de witte lijn geplaatst worden, anders voldoen ze niet aan de huidige TSRGD-richtlijnen.

Typisch gebruikte tussenruimten zijn 2,5m tot aan 10m, afhankelijk van de toepassing en de locatie. Een belangrijk voordeel van de Orca-producten is dat ze zijn gemaakt van duurzaam gerecycled rubber dat bij impact energie absorbeert zonder te barsten of te breken. Dit in tegenstelling tot sommige alternatieve materialen die daardoor een lekke auto- of fietsband kunnen veroorzaken.

Asymmetrisch Profiel

HB-vlak aan de straatzijde en uitgehold 'fietsvriendelijk' vlak aan de fietspadzijde.

Design Kenmerken

Intuïtieve interactie met fietsers, automobilisten, motorrijders en voetgangers.

Veiligheidsvoordelen

Gerecycled rubber is sterk, maar veiliger bij impact, waardoor het risico op letsel wordt verminderd.

Gezondheid & Veiligheid

Handmatig te plaatsen en vervoeren, geen mechanisch hijsen vereist.

Eenvoudige Installatie

Op het oppervlak gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kans op ongelukken wordt verkleind.

Verplaatsbaar

Om 'toekomstbestendig' te zijn tegen aanpassingen van de weg of het fietspad.

Markeringen

Markeringen met hoge zichtbaarheid.

Bevestiging

Unieke bevestiging met roestvrijstalen bout, sluitring en supersterke nylon plug, maken het een duurzaam product.

Zig Zag



Tip Toe



Fietspad Afscheiding

De **Mini Orca** Cycle Lane separator is ontworpen met een laag profiel om een lichte afscheiding te bieden waar voertuigen toegang tot loslocaties, privé opritten en kruispunten nodig hebben. Ook kunnen ze als aparte lichte scheiding worden gebruikt in combinatie met de andere Orca fietsspadproducten.

De Mini Orca is 50mm hoog, 720mm lang en 120mm breed en kan dus gemakkelijk en zonder enige belemmering overreden worden wanneer dat nodig is op een bepaalde locatie, maar zorgen toch nog steeds voor een duidelijke fietspadbegeleiding.



London



Enfield



De **mini Orca** is gemaakt van duurzaam gerecycled rubber dat bij impact energie absorbeert zonder te barsten of te breken. Dit in tegenstelling tot sommige alternatieve materialen die daardoor een lekke auto- of fietsband kunnen veroorzaken.

Ontwerpkenmerken

Laag profiel om indien nodig toegang voor voertuigen mogelijk te maken, maar wel nog steeds het fietspad afbakent.

Veiligheidsvoordelen

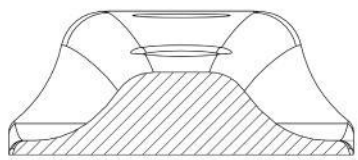
Gerecycled rubber is sterk, maar veiliger bij impact, waardoor het risico op letsel wordt verminderd.

Gezondheid & Veiligheid

Door het minimale gewicht van 3 kg handmatig te plaatsen en vervoeren.

Eenvoudige Installatie

Op het oppervlak gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kans op ongelukken wordt verkleind.



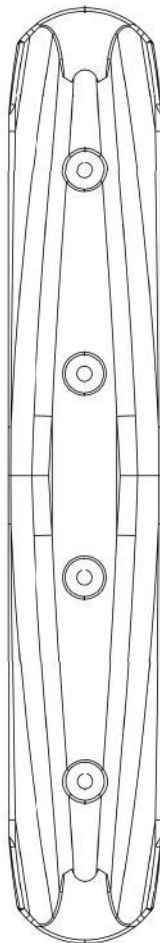
Mini Orca
120mm breed x 720mm lang
50mm hoog
Gewicht 3,0 kg

Kleuren

Zwart
Graniet

Bevestigingen

4 x uniek
Rediweld-bevestigingssysteem



Fietspad Afscheiding

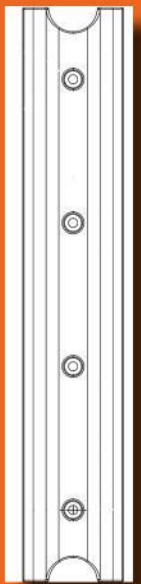


Greenwich
Wand Orca
End Section
175mm breed x 750mm lang
80mm hoog
Gewicht 7,0 kg
3 bevestigingen



Greenwich

Gloucestershire



Greenwich Wand Orca
Middle Section
175mm breed x 1000mm lang
80mm hoog
Gewicht 10,5 kg
4 bevestigingen

London



De **Greenwich Wand Orca** biedt verticale en horizontale maatregelen geïntegreerd in één product.

De Greenwich Wand Orca combineert verticale Jislon Pole Cones met reflecterende TSRGD-markeringen en horizontale rubberen modules. Dit is ideaal voor afscheiding over langere afstanden en waar voertuigen hogere snelheden bereiken. In plaats van een Jislon Pole Cone kan ook een rubberen stop met een reflecterende glazen lightdome worden gebruikt. De afstanden voor de Greenwich Wand Orca zijn afhankelijk van de locatie en toepassing, maar gebruikelijk zijn deze 5 tot 25 meter. Ook kunnen ze zo worden geplaatst dat reinigingsvoertuigen het fietspad kunnen bereiken.

Jislon Pole Cones zijn verkrijgbaar in hoogtes van 800mm of 1000mm, in de kleur zwart en met TGRGD reflecterende banden, en worden geleverd met een NSE-bevestiging voor snelle installatie.

De Greenwich Wand Orca heeft modules van 175mm breed en 80mm hoog, Middle Section (1000mm lang, 10,5 kg) en End Section (750mm lang, 7,0 kg) met ingegoten markeringen, geklemd rond de basis van de Pole Cones of reflecterende koepel voor extra bescherming.

Ontwerpenmerken

Innovatief ontwerp om horizontale en verticale afscheiding mogelijk te maken.

Veiligheidsvoordelen

Gerecycled rubber is sterk, maar veiliger bij impact, waardoor het risico op letsel wordt verminderd.

Gezondheid & Veiligheid

Kan als korte of lange lengte gebruikt worden afhankelijk van de toepassing.

Eenvoudige Installatie

Op het oppervlak gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kans op ongelukken wordt verkleind.

Verplaatsbaar

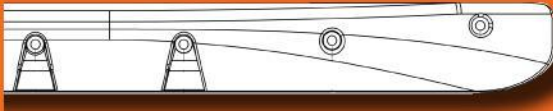
Om 'toekomstbestendig' te zijn tegen aanpassingen van de weg of het fietspad.

Markeringen

Markeringen met hoge zichtbaarheid, EN12899 gecertificeerd voor Jislon Pole Cones.

Bevestiging

Unieke bevestiging met roestvrijstalen bout, sluitring en supersterke nylon plug, maken het een duurzaam product.



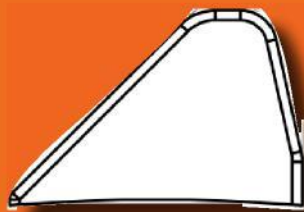
Kerb Orca LH End Section
150mm breed x 1000mm lang
100mm hoog
Gewicht 9,0 kg
4 bevestigingen



Kerb Orca RH End Section
150mm breed x 1000mm lang
Gewicht 9,0 kg
4 bevestigingen



Kerb Orca Middle Section
150mm breed x 1000mm lang
100mm hoog
Gewicht 11,0 kg
4 bevestigingen



Gwynedd



Salford



Fietspad afscheiding

De **Kerb Orca** heeft een hoogte van 100mm en heeft een uniek ontwerp met een SP (Stenen profiel) voor de fietszijde en een HB profiel voor de voertuigzijde.

Dit zorgt voor een duidelijke afbakening van fietser en verkeer langs een fietspad en kan in lengte worden aangepast naar gelang de locatie.

Met een breedte van slechts 150mm is de Kerb Orca ideaal voor smalle wegen.

Ontwerpkenmerken

Innovatief ontwerp om horizontale en verticale afscheiding mogelijk te maken.

Veiligheidsvoordelen

Gerecycled rubber is sterk, maar veiliger bij impact, waardoor het risico op letsel wordt verminderd.

Gezondheid & Veiligheid

Kan als korte of lange lengte gebruikt worden afhankelijk van de toepassing.

Eenvoudige Installatie

Op het oppervlak gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kans op ongelukken wordt verkleind.

Verplaatsbaar

Om 'toekomstbestendig' te zijn tegen aanpassingen van de weg of het fietspad.

Markeringen

Markeringen met hoge zichtbaarheid.

Bevestiging

Unieke bevestiging met roestvrijstalen bout, sluitring en supersterke nylon plug, maken het een duurzaam product.

Traficop Speed Cushions

Cushion hoogte opties 65mm of 75mm

Traficop Speed Cushions blijven een zeer effectieve methode om de verkeerssnelheid omlaag te brengen en zo ongevallen te verminderen. Om echter aan de behoeften van verschillende weggebruikers tegemoet te komen (inwoners, voetgangers, hulpdiensten, bussen, fietsers enz.) zijn technische oplossingen vereist. Op basis van jarenlange ervaring heeft Rediweld zijn Cushions zo ontwikkeld dat ze voldoen aan de exacte specificaties van de wegenbouwingenieurs.



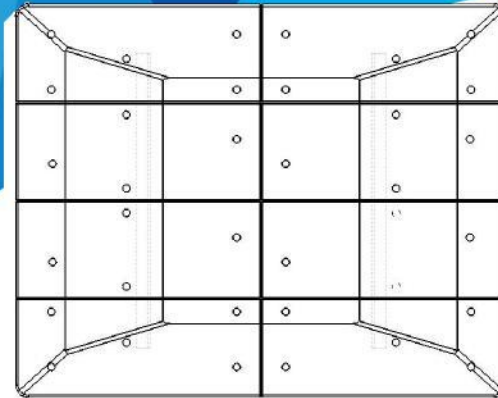
Wrexham



Bournemouth



Milton Keynes



1,6m breed, 2,0m lang, 65mm hoog

Cushion Breedte Opties

1600mm

1700mm

1800mm

1900mm

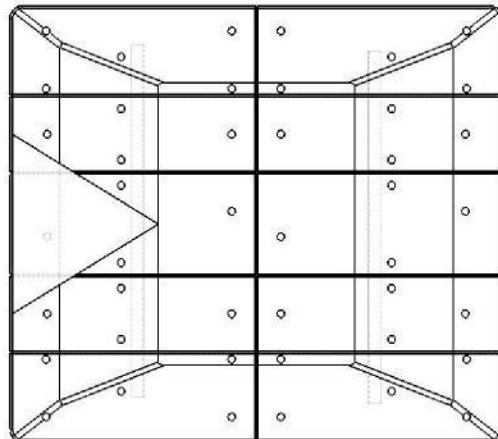
Cushion Lengte Opties

2000mm

3000mm

4000mm

1,7m breed, 2,0m lang, 75mm hoog



Bewezen effectief

Gepatenteerd ontwerp met 40.000 leveringen wereldwijd

Consequent

Voorgevormde constructie met fijne aflopende rand

Handig

Snel te installeren en direct te gebruiken

Duurzaam

Markeringen met een hoge zichtbaarheid, stalen versterkingen en roestvrijstalen bevestigingen. Indien beschadigd kunnen modules vervangen worden

Veelzijdig

Ontwerp dat verschillende breedtes, lengtes en hoogtes mogelijk maakt

Opbouw

Geen graafwerkzaamheden of verlijming betekent geen verspilling en makkelijk verplaatsbaar

Milieu

Gerecycled product 'made in the UK'



Enfield



Enfield

Traficop Speed Cushions

Cushion hoogtes

Traficop is oorspronkelijk ontwikkeld met een hoogte van 75mm en voldoet aan de DfT-aanbevelingen. De 65mm versie werd geproduceerd voor Frankrijk en België. Dit type wordt nu ook in het Verenigd Koninkrijk steeds meer gebruikt omdat het ondieper zijverloop veel toegankelijker is voor hulpdiensten en bussen. Het vermindert ook het risico dat voertuigen vastlopen op een flinke verhoging.

Klanten feedback:

"We hebben sinds 2012 honderden Rediweld Trafficop Speed Cushions in de gemeente geïnstalleerd en de afgelopen jaren hebben we de Belgische markeringen gebruikt, dit zijn cushions met de witte randen die al in het cushion-ontwerp zijn verwerkt.

We hebben geconstateerd dat dit de tijd waarin een project kan worden voltooid aanzienlijk verkort, omdat het belijningswerk wordt geminimaliseerd en er minder verkeersmanagement nodig is waardoor dus ook de overlast wordt beperkt."

Export Cushions en Markeringen

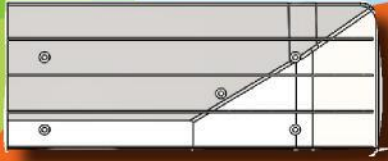
Traficop Speed Cushions worden in heel Europa en de VS geleverd. Elk land heeft zijn eigen stijl markeringen, maar met Rediweld's ingegoten markeringen kan ook aan verschillende eisen worden voldaan.

Frankrijk

Frankrijk



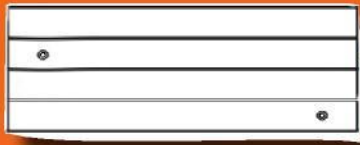
Traficop Speed Cushions



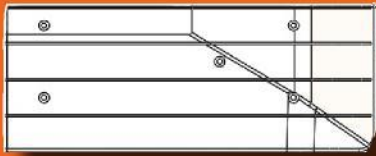
Traficop RH Corner Module
350/400mm breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



Traficop Ramp Module
300/400mm breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



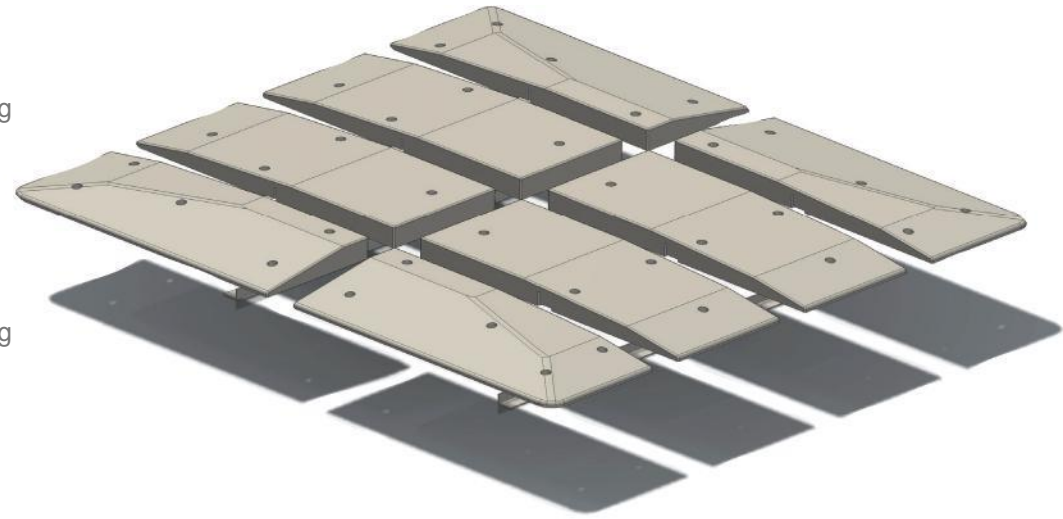
Traficop Intermediate Module
300/400mm breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



Traficop LH Corner Module
350/400mm breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



Traficop Side Module
350/400mm breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



Module	Lengte (mm)	65 mm hoog		75 mm hoog	
		Breedte (mm)	Gewicht (kg)	Breedte (mm)	Gewicht (kg)
Ramp 300	1000	300	17.0	300	19.0
Ramp 400	1000	400	23.0	400	26.0
Intermediate 300	1000	300	23.0	300	26.0
Intermediate 400	1000	400	29.0	400	34.0
Corner LH/RH	1000	400	16.0	350	15.0
Side	1000	400	19.0	350	18.0

London



Neath Port Talbot



Traficop Speed Cushions met RediPave Splitter Islands

Traficop Speed Cushions



Plymouth Universiteit



Unieke bevestiging

M10 x 120mm



Leicester, Recyclingfaciliteit



Hoogte (mm)	Verloop	Lengte (m)	Breedte (m)
65	1 op 10 helling	2.0	1.6
	1 op 5 zijde	3.0	1.7
		4.0	1.8
75	1 op 10 helling 1 op 4 kant	2.0	1.9
		3.0	1.6
		4.0	1.7
			1.8
			1.9

Let op.

Een 75mm cushion gebruikt een 350mm hoeksegment

Een 65mm cushion gebruikt een 400mm hoeksegment



Uxbridge



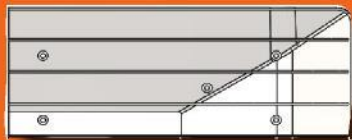
Leicester



Cardiff



Traficop Intermediate
Module 300mm/400mm
Breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



Traficop Corner Module
LH/RH 350mm/400mm Breed
x 100mm lang
75/65mm hoog



Traficop Ramp Module
300mm/400mm
Breed x 1000mm lang
75/65mm hoog



Traficop Side Module
400mm
Breed x 1000mm lang
75/65mm hoog

Traficop Raised Tables

Traficop Raised Tables bieden een volledig rubberen optie en zijn verkrijgbaar met taps toelopende zijkanten of stoeprand tot stoeprand optie indien vereist.



Uxbridge

Consistent

Consistent profiel van voorgevormde modules

Geen Graafwerkzaamheden

Geen graafwerkzaamheden en geen verspilling

Veelzijdig

Verschillende breedtes, lengtes en hoogtes, van stoeprand tot stoeprand of taps toelopende zijkanten

Stil

Energie absorberend zodat lawaai en trillingen worden verminderd

Milieu

Gerecycled product 'made in the UK'

Markeringen

Goed zichtbare markeringen ingeperst bij de productie

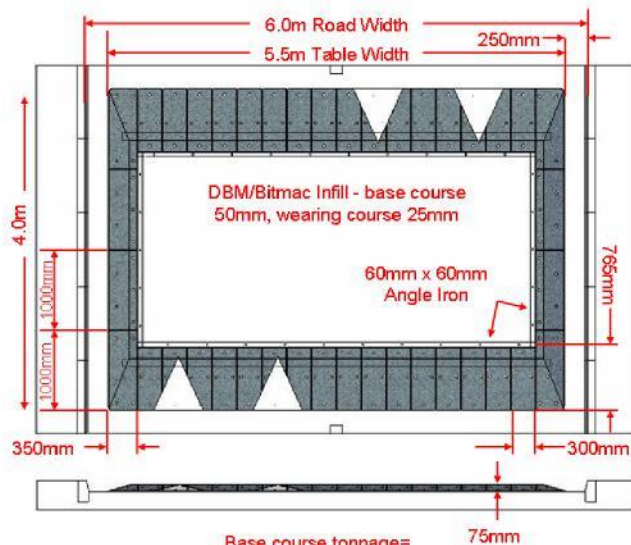
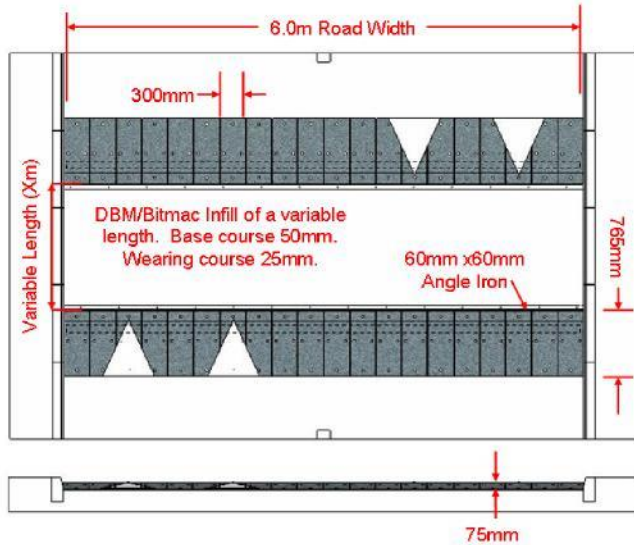
Southampton



Wrexham



Stonehenge,
Wiltshire



Base course tonnage =
Infill area (m²) divided by 10.
Wearing course tonnage =
Infill area (m²) divided by 20.

Pembrokeshire



Combinatie 1:16 75mm

LH/RH Corner Module
350mm breed x 1000mm lang
75mm hoog
Gewicht 15,0 kg

Ramp Module
400mm breed x 1000mm lang
75mm hoog
Gewicht 26,0 kg

Side Module
350mm breed x 1000mm lang
75mm hoog
Gewicht 18,0 kg

Combinatie 1:10 75mm

LH/RH Corner Module
350mm breed x 1000mm lang
75mm hoog
Gewicht 15,0 kg

Ramp Module
300mm breed x 765mm lang
75mm hoog
Gewicht 13,0 kg

Side Module
350mm breed x 1000mm lang
75mm hoog
Gewicht 18,0 kg

Combination Tables

Traficop Combination Construction biedt een kosteneffectieve oplossing met opvulling (door anderen) gemaakt van dichte bitumen. Deze constructie is ideaal voor kruispunten en voetgangersoversteekplaatsen.



Consistent

Geen Graafwerkzaamheden

Veelzijdig

Stil

Milieu

Markeringen

Consistent profiel van voorgevormde modules

Geen graafwerkzaamheden en geen verspilling

Verschillende breedtes, lengtes en hoogtes, van stoeprand tot stoeprand of taps toelopende zijanten

Energie absorberend zodat lawaai en trillingen worden verminderd

Gerecycled product 'made in the UK'

Goed zichtbare markeringen ingeperst bij de productie

Passieve veiligheid

TSRGD Highway Pole Cones
Jislon Highway Pole Cones bieden duurzame oplossingen die snel kunnen worden geïnstalleerd en lang meegaan. Ø 80mm en hoogte 1000mm (NS en NSE).

op de snelweg

Jislon Pole Cones zijn een unieke serie onderhoudsarme passief veilige palen voor zowel snelweg- als stedelijk gebruik.



London



M20, Kent

Model	TSRGD NS	TSRGD NS	TSRGD NS	TSRGD NSE	TSRGD NSE	TSRGD NSE
Kleur	Oranje (Speciaal)	Oranje	Oranje of Zwart	Zwart	Zwart	Oranje (Speciaal)
Bevestiging	NS Type	NS Type	NS Type	NSE Type	NSE Type	NSE Type
Segment	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
Bovengronds	650mm	800mm	1000mm	1000mm	800mm	1000mm

Flexibel

Door crashvriendelijk ontwerp wel 1000 keer overrijdbaar

Onderhoudsvriendelijk

Reduceert de noodzaak voor duur onderhoud

Installatie

Snel en makkelijk te installeren

Hoge Zichtbaarheid

Verbeterd de veiligheid op gevaarlijke locaties

Flexibiliteit

Toepasbaar in veel verschillende situaties



Bebouwde Kom



Model	Bebou- wde Kom	Bebou- wde Kom	Bebou- wde Kom	Bebou- wde Kom	Bebou- wde Kom
Kleur	Oranje	Oranje/ Geel/ Groen/ Wit	Oranje	Oranje	Oranje
Bevestiging	NS Type	NS Type	NS Type	NF Type	NF Type
Segment	80mm	80mm	80mm	80mm	80mm
Bovengronds	800mm	800mm	1000mm	1000mm	800mm



London



Dover

Clapham Common,
London



Durham



Aberystwyth



Passieve Veiligheid Verge Markers



Model	Rand- marker- ing	Rand- marker- ing	V-Flex bermmarker- ing
Kleur	Zwart/Wit	Zwart / Wit	Zwart /Wit
Bevestiging	NSE Type	NSE Type	Piek Anker
Tape Opties	Rood/Wit	Amber/ Wit	Rood/Wit/ Amber/Wit
Segment	80mm	80mm	100mm
Bovengronds	800mm	800mm	1004mm

Mobility & Islands Cycleways Traffic Calming Passive Safety Site Safety Inclusive Mobility Installation

Passieve
veiligheid

Passieve Veiligheid

Urban Pole Cones



Leicester



Greenwich



Model	Stadspool Ijshoorn- tje	Stadspool Ijshoorn- tje	Stadspool Ijshoorn- tje	Stad- spool Ijshoorn- tje	Stad- spool Ijshoorn- tje
Kleur	Grijs	Grijs	Grijs of Zwart	Geel of Zwart	Grijs of Zwart
Tape	Wit Rood/ Wit Rood	Wit Rood/ Wit Rood	Rood/Wit Wit Rood	Rood/Wit Wit Rood	Rood/Wit Wit Rood
Bevestiging	NS Type	NS Type	NS Type	NS Type	NS Type
Segment	80mm	80mm	130mm	130mm	130mm
Bovengronds	800mm	800mm	800mm	800mm	1000mm

Model	2 bellen Stad Pole Kegel	2 bellen Stad Pole Kegel	Bal Top Stad Pole Kegel	Bal Top Stad Pole Kegel	Roestvrij staal
Kleur	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zilver
Tape	Rood/Wit Wit	Wit Geel	Rood/Wit Wit	Rood/Wit Wit	Rood/Wit Wit
Bevestiging	NS Type	NS Type	NS Type	NS Type	NS Type
Segment	130mm	130mm	80mm	80mm	80mm
Bovengronds	650mm	1000mm	1000mm	800mm	800mm

telefoon: + 44 (0)1420 543007



Montage van een NSE Pole Cone



Montage van een NS Pole Cone

Bevestigingen

Jislon Pole Cones zijn verkrijgbaar met verschillende bevestigingsopties;
 NS, M24 bout met Ø 50x70mm anker
 NSE, M16 bout met Ø 20x130mm anker
 NF Kleef voet Ø 25cm



NS Type



NSE Type



NF Type

Pole Cone Caps

Als u uw Pole Cones wenst los te schroeven om toegang mogelijk te maken bieden wij de volgende doppen aan.

Jislon Signs Caps

Op maat gemaakt voor Ø80mm palen, snel en eenvoudig te monteren.



Vehicle Stoppers

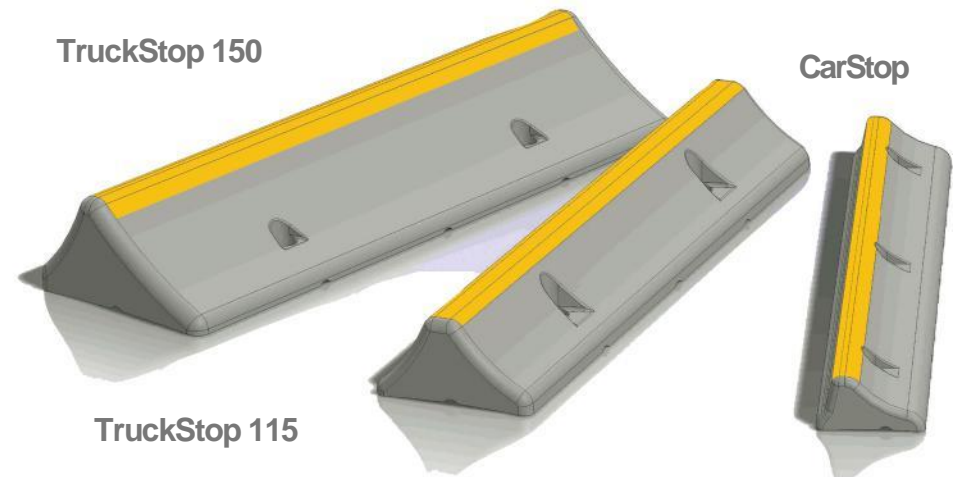
Rediweld Vehicle Stoppers bieden een veilige en effectieve manier om voetpaden alsook gebouwen, voertuigen en apparatuur te beschermen.

Voor zwaardere toepassingen zijn er twee versies, de Truckstop 150 (150mm hoog) voor vrachtwagens en de Truckstop 115 (115mm hoog) voor HGV's, bestelwagens, touringcars en bussen. Voor parkeergarages is de 80mm hoge CarStop ideaal.

Deze producten hebben allemaal een asymmetrisch profiel om het vastlopen van de wielen te voorkomen.

Eenvoudige installatie	Snel en eenvoudig te installeren en ook snel te verplaatsen.
Veiligheidsprofiel	Asymmetrisch profiel voor maximale weerstand zonder beschadigingen.
Hoge Zichtbaarheid	Goed zichtbare gele markeringen die in het product geperst zijn.
Milieu	Gerecycled product 'made in the UK'

TruckStop 150



TruckStop 115



TruckStop 150



TruckStop 150
300mm breed x 1000mm lang
150mm hoog
Gewicht 25,0 kg



TruckStop 115



TruckStop 115
220mm breed x 1000mm lang
115mm hoog
Gewicht 15,0 kg



CarStop



CarStop
140mm breed x 1000mm lang
80mm hoog
Gewicht 7,0 kg

TruckStop 150



TruckStop 150

TruckStop 150 is ideaal voor distributie- en magazijnlocaties, maar ook voor locaties zoals veerhavens of nacht parkeerplaatsen voor vrachtwagens. Het product biedt bescherming met een heavy duty stopper om schade aan gebouwen, losperrons en hekken rondom een terrein te voorkomen.



Ontwerpkennmerken Innovatief ontwerp om te voorkomen dat voertuigen of aanhangwagens bekneld raken

Veiligheidsvoordelen Vervaardigd van gerecycled rubber, een stevig product dat veiliger is bij impact

Gezondheid & Veiligheid Kan worden gebruikt als korte of lange lengtes, afhankelijk van de toepassing

Eenvoudige Installatie Op het oppervlak gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kans op ongelukken wordt verkleind.

Verplaatsbaar Om 'toekomstbestendig' te zijn tegen aanpassingen in depots en distributiegebieden.

Markeringen Goed zichtbare gele markeringen die tijdens productie zijn ingeperst



Anker
M16 x 120mm



TruckStop 115

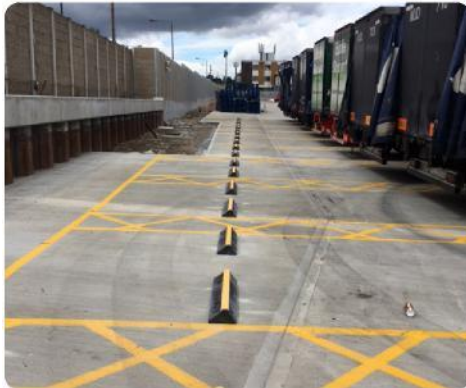


TruckStop 115

TruckStop 115 is lager dan de TruckStop 150 en dus ideaal voor voertuigen van LGV-formaat zoals bussen, touringcars, bestelwagens, koelvrachtwagens en trektractoren rond een depot of distributiegebied waar de hogere versie onder een aanhangwagen zou kunnen blijven steken.

Het product vormt een barrière voor deze voertuigen en beschermt voetpaden, gebouwen en hekken rondom een terrein.

**Anker
M16 x 120mm**



Merken

Erp om te voorkomen dat voertuigen of aanhangwagens

Materialen

1 gerecycled rubber, een stevig product dat veiliger is bij impact

Veiligheid

gebruikt als korte of lange lengtes, afhankelijk van de toepassing

Installatie

is gemakkelijk gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kosten worden verkleind

is bestandig' te zijn tegen aanpassingen in depots en distributiegebieden

bieden

Markeringen

Goed zichtbare gele markeringen die tijdens productie zijn ingeperst

Bevestiging

Uniek M16 x 120 anker ter versterking



CarStop



Parkeerplaats, Guildford



Parkeerplaats, Jersey



Winkelpark, Bridlington

CarStop

Carstop is ideaal toe te passen in parkeergarages, bij oplaadpunten voor elektrische auto's, ter bescherming van voetpaden, winkels, gemeenschappelijke ruimtes of gebouwen, muren of hekken. Ze worden ook gebruikt voor het afbakenen van gebieden voor vorkheftrucks in depots en distributiegebieden.

Unieke
M10 x 120mm
bevestiging



Ontwerpkennmerken

Innovatief ontwerp om te voorkomen dat voertuigen of aanhangwagens bekneld raken

Veiligheidsvoordelen

Vervaardigd van gerecycled rubber, een stevig product dat veiliger is bij impact

Gezondheid & Veiligheid

Kan worden gebruikt als korte of lange lengtes, afhankelijk van de toepassing

Eenvoudige Installatie

Op het oppervlak gemonteerd met minimale verspilling en overlast waardoor de kans op ongelukken wordt verkleind

Verplaatsbaar

Om 'toekomstbestendig' te zijn tegen aanpassingen in parkeergarages of Retail parken

Markeringen

Goed zichtbare gele markeringen die tijdens productie zijn ingeperst

Bevestiging

Unieke rvs-bout, rediplug & sluitring

CarStop ter bescherming van een elektrisch oplaadpunt

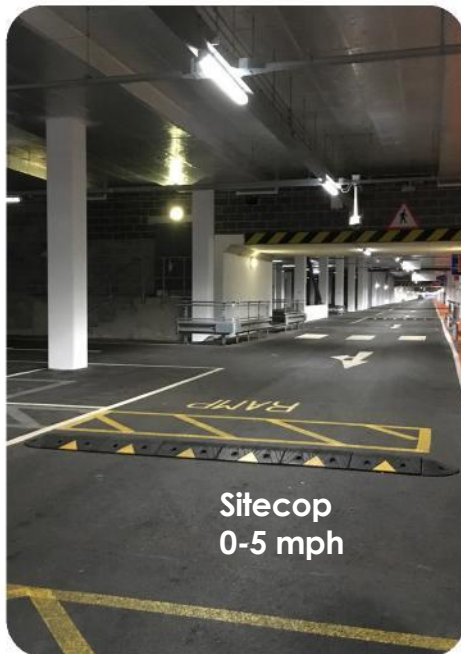


Poole, Dorset

Sitecop Speed Ramps



Excel Parkeerplaats, London



Sitecop
0-5 mph

St Albans, Hertfordshire



SitecopPlus
10-20 mph

Rediweld biedt zijn unieke serie SiteCop speed ramps aan met drie verschillende profielen geschikt voor bijna iedere denkbare toepassing.

- Eenvoudige installatie** Snel en eenvoudig te installeren en ook snel te verplaatsen
- Stil** 'Zacht' gevoel in vergelijking met andere materialen zorgen voor een 'stille' snelheidsreductie
- Hoge Zichtbaarheid** Goed zichtbare gele markeringen die in het product geperst zijn
- Modulair Ontwerp** Modulair ontwerp met centrale elementen van 500mm breed en bijpassende eindel-elementen van 250mm breed
- Kracht** Voor sterkte en uitlijning heeft elke stijl een versterkende buis nodig
- Milieu** Gerecycled product 'made in the UK'



RVS-bout, rediplug & sluitring

(Kortere bevestiging kan geleverd worden wanneer er boordiepte beperkingen zijn zoals bij bruggen of parkeergarages met meerdere verdiepingen)

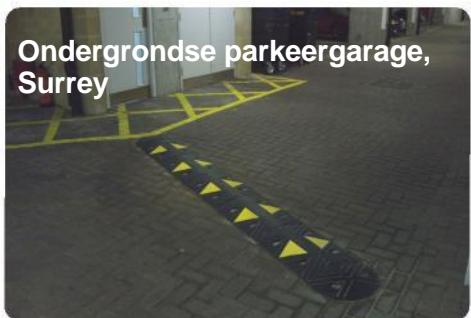
** Houd er rekening mee dat voor alle Sitecop verkeersdrempels een versterkingsbuis nodig is. Deze worden alleen geleverd als Rediweld de installatie doet. MiniSitecop Ø 25mm en Sitecop/SitecopPlus Ø 50mm **



MiniSitecop Middle
500mm breed x 40mm
lang 50mm hoog
Gewicht 6,5 kg

MiniSitecop End
250mm breed x 400mm lang
50mm hoog
Gewicht 6,5 kg
2 bevestigingen

MiniSitecop is de kosteneffectieve oplossing voor snelheidsbeperking in parkeergarages, op particuliere wegen of in commerciële gebieden.



Ondergrondse parkeergarage, Surrey



Granieteffect, witte aftekeningen, Maidenhead



Sitecop Middle
500mm breed x 500mm lang
Gewicht 12,5 kg
4 bevestigingen

Sitecop End
250mm breed x 500mm lang
70mm hoog
Gewicht 4,0 kg
2 bevestigingen

De originele **Sitecop** is ideaal wanneer een aanzienlijke snelheidsbeperking nodig is bij scholen en toegangswegen of om bumperkleven bij slagbomen te voorkomen.



SitecopPlus Middle
500mm breed x 1000mm lang
Gewicht 25,0 kg
4 bevestigingen

SitecopPlus End
250mm breed x 1000mm lang
70mm hoog
Gewicht 8,0 kg
2 bevestigingen

Als lichtere variant en toch geschikt voor HGV's is **Sitecop-Plus** ideaal voor woon-, winkel- en distributiegebieden.



Openbare parkeerplaats, Luton

Sitecop



Wooncomplex, London

Sitecop



Docklands, London

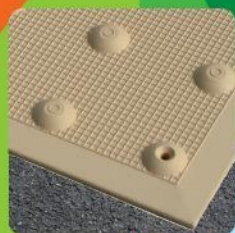
SitecopPlus



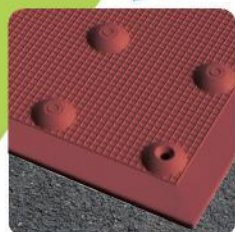
Depot, Somerset

SitecopPlus

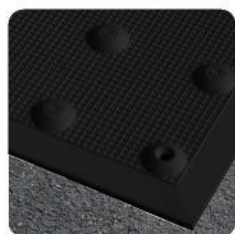
- Eenvoudige installatie** Snel en eenvoudig te installeren en ook snel te verplaatsen
- Stil** 'Zacht' gevoel in vergelijking met andere materialen zorgen voor een 'stille' snelheid-reductie
- Hoge Zichtbaarheid** Goed zichtbare gele markeringen die in het product geperst zijn
- Modulair Ontwerp** Modulair ontwerp met centrale elementen van 500mm breed en bijpassende eindelementen van 250mm breed
- Kracht** Voor versteviging en uitlijning heeft elk type een verst erkende buis nodig
- Milieu** Gerecycled product 'made in the UK'
- Bevestiging** Uniek M10 x 120 anker ter versterking



Vaalgeel



Rood



Houtskool

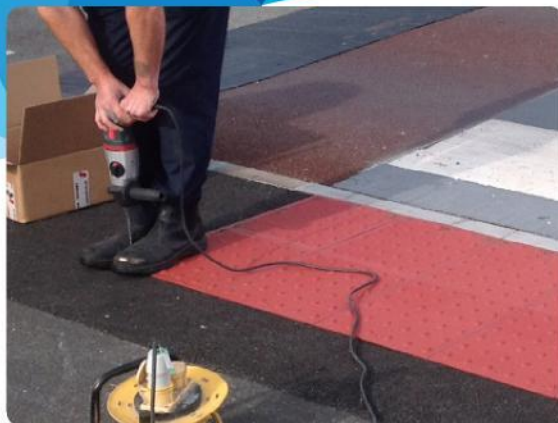


Installatie van RediFix

Swindon



RediFix



Installatie van RediFix-tegels

Keynsham



Hackney, London



Attentiemarkering

Rediweld biedt een uitgebreid assortiment aan attentiemarkering voor de begeleiding van slechtzienden. De TakPave tegels worden op het oppervlak gelijmd en RediFix moet met schroeven verankerd worden.

DfT-Richtlijnen

Voldoet aan de 'Richtlijnen voor het gebruik van attentiemarkeringen'

Naleving

Helpt aanbieders om de DDA richtlijnen na te leven

Materiaal

Unieke met mineraal gevulde elastomeren ontwikkeld voor duurzaamheid en slijtvastheid

Oppervlak

Geleverd als vierkante tegels van 400mm die op de meeste oppervlakken kunnen worden gelijmd (TakPave) of geschroefd (RediFix)

Profiel

Kruislings gearceerd oppervlakte profiel voor meer stroefheid

Kleuren

Beschikbaar in vaalgeel, grijs, zwart, blauw, geel en rood (alleen voor oversteek met verkeerslichten)

London



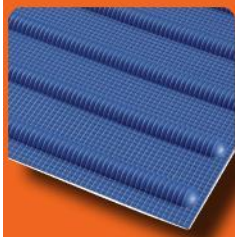
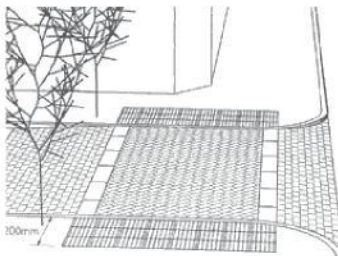
Epping



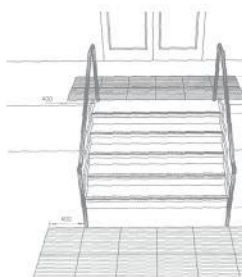
TakPave



Pedestrian
Blaarpatroon
Geeft oversteekplaatsen
voor voetgangers aan



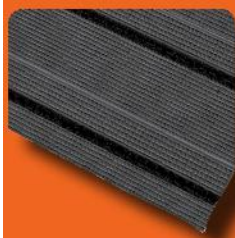
Cordury
Geribbeld patroon Geeft
gevaar aan zoals:
trappen of hellingen



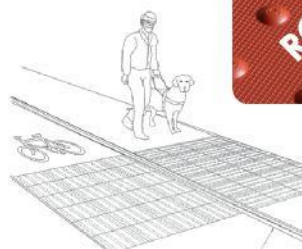
TakPave Voetganger
Velodrome, London



TakPave Cordury
London



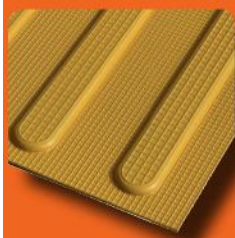
Cycle
Verhoogde Drempel
Geeft grens gedeelde
Fietspaden/voetpaden
aan



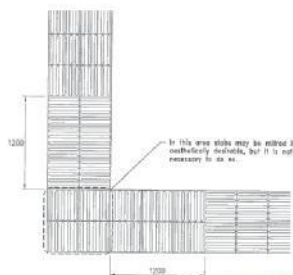
kleuren



* ROOD is alleen geschikt voor oversteekplaatsen met verkeerslichten. Pedestrian Dot.



Dash
Verhoogde Drempel
Biedt begeleiding op
een pad



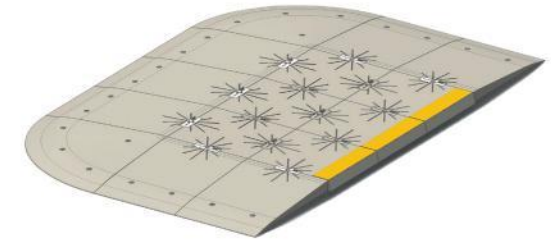
Bij het installeren van TakPave en RediFix
is het belangrijk om de regels te volgen.

2-componentenlijm
voor TakPave

Manchester



BusPad Level Access Platform



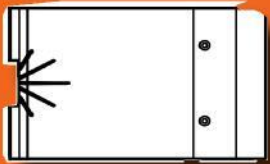
BusPad Corner Module
750mm breed x 750mm lang
65mm hoog
Gewicht 15,0 kg

Dorset



BusPad is een modulair systeem dat snel te installeren is en afhankelijk van de locatie kan variëren in breedte en lengte. Een typische configuratie is 3,5 m lang bij 1,75 m breed en een platformhoogte van 65mm.

BusPad wordt geleverd in het zwart, compleet met een gele randmarkering en witte bevestigingsblokken die de platte bovenkant afbakenen.



BusPad Ramp Module
750mm breed x 500mm lang
65mm hoog
Gewicht 16,0 kg

Hertfordshire



Eenvoudige Installatie

Geïnstalleerd in minder dan een uur

DDA-conformiteit

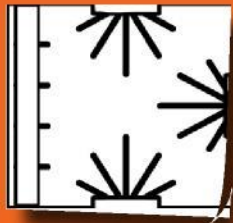
Maak kennis met DDA-conformiteit met een beperkt budget

Onderhoudsvriendelijk

Lange levensverwachting

Gebruiksvriendelijk

Duidelijk gemarkeerd en ander gevoel onder de voet



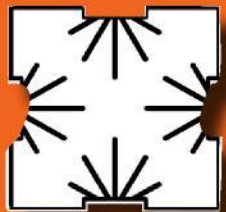
BusPad Front Module
500mm breed x 500mm lang
65mm hoog
Gewicht 18,0 kg
(inclusief gele markering)

Carmarthenshire



Milieu

Gerecycled product 'made in the UK'



BusPad Intermediate Module
500mm breed x 500mm lang
65mm hoog
Gewicht 18,0 kg

BusPad is ontwikkeld op basis van de ervaring en feedback van gebruikers. Dit resulteerde in kenmerken zoals ondiepe hellingshoeken, een antislipprofiel op de hellingen en een fijne voorrand om struikelgevaar te voorkomen.

BusRamp Temporary Level Access Platform

BusRamp is een tijdelijk modulair systeem dat snel te installeren is, een hoogte heft van 130mm en geplaatst kan worden op plaatsen waar geen trottoirs aanwezig zijn.

Een typische configuratie is 5,0 m lang bij 2,0 m breed en een platformhoogte van 135mm. De BusRamp wordt geleverd in zwart met een gele randmarkering en CarStops om te voorkomen dat rolstoelen of kinderwagens er vanaf rollen.

Eenvoudige Installatie

Geïnstalleerd in minder dan een uur

Onderhoudsvriendelijk

Kan zo worden geïnstalleerd dat ze gemakkelijk kunnen worden verwijderd

Minimale Overlast

Voor gebruikers en publiek

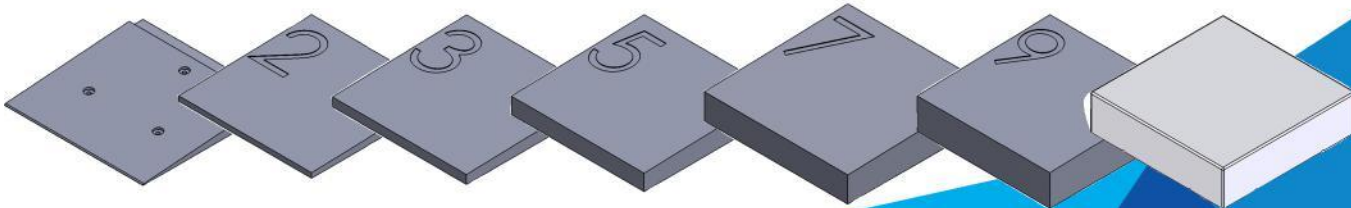
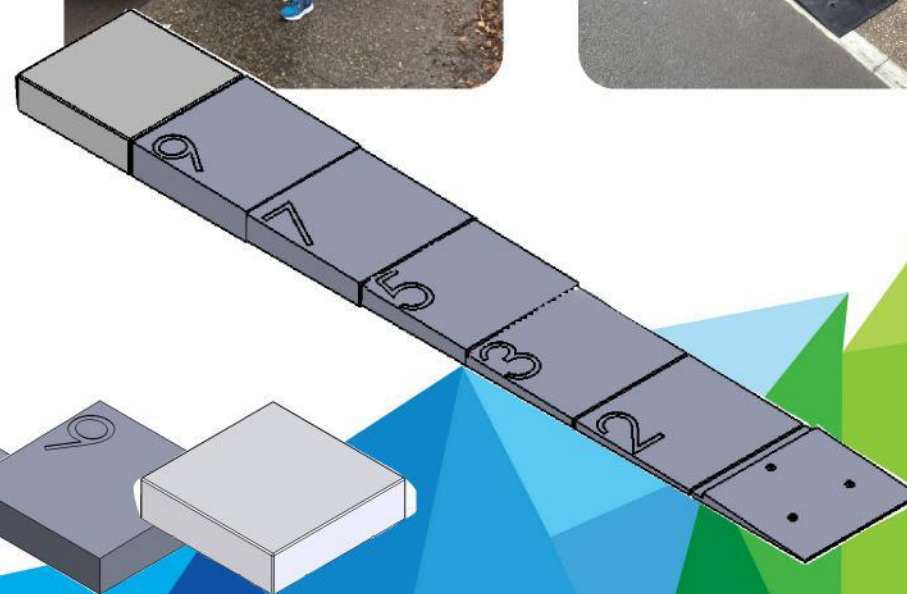
Gebruiksvriendelijk

Duidelijk gemarkeerd en ander gevoel onder de voet

Milieu

Gerecycled product 'made in the UK'

BusRamp is ontwikkeld om verhoogde platformen te bieden voor evenementen die toegankelijk moeten zijn voor rolstoelen en kinderwagens, zoals de Olympische Spelen in 2012. Sindsdien leveren we dit product voor Park & Ride locaties, tijdelijke bushaltes in parkeergarages en andere locaties in het VK. De rubberen modules zijn bedekt met antislipbekleding en zorgen door een flauwe oprijplaat met een vlakke bovenkant dat het in- en uitstappen van bussen of touringcars wordt vergemakkelijkt. Uitgerust met stoppers om rollen te voorkomen. Kan los of vast worden gemonteerd.





Rediweld biedt een klantenservice die een direct gevolg is van verzoeken van lokale autoriteiten en facility managers om producten vanuit één locatie te leveren en installeren. Rediweld biedt ook ondersteuning aan aannemers met installatietraining alsook omgevingsanalyse en advies over nieuwe projecten.

Deze service wordt aangeboden in ons gehele productassortiment voor snelheidsbeperking, eilanden en stoepranden, hoogte toegang, verkeersdrempels, palen en attentiemarkering.

Rediweld voert risicobeoordelingen uit en levert werkinstructieverklaringen en verkeersmanagement.

Rediweld biedt onderhoudspakketten tot 5 jaar vanaf de door Rediweld uitgevoerde installatie van het product.

Feedback van klanten: "Gewoon een korte e-mail om u te bedanken voor het zeer soepel te laten verlopen van de Accolades-transacties met Rediweld."

uw installatieteam heeft alles uitgevoerd wat van hen werd gevraagd en meer, de installatie is op een zeer professionele manier uitgevoerd.

We zullen niet aarzelen om in de toekomst opnieuw met Rediweld in zee te gaan.."

www.rediweldtraffic.co.uk

Accolades Wines

Installatie en ondersteuning



Getraind

Gekwalificeerd en ervaren in-house installatieteam

Apparatuur

Volledig uitgerust met het juiste apparaat

Hoofdstuk 8

'Give and take' traffic management volgens hoofdstuk 8

Kostenefficiënt

Snel, betrouwbaar en kosteneffectieve service

Omgevingsanalyse

Omgevingsanalyse en risicobeoordelingen uitgevoerd door getraind personeel

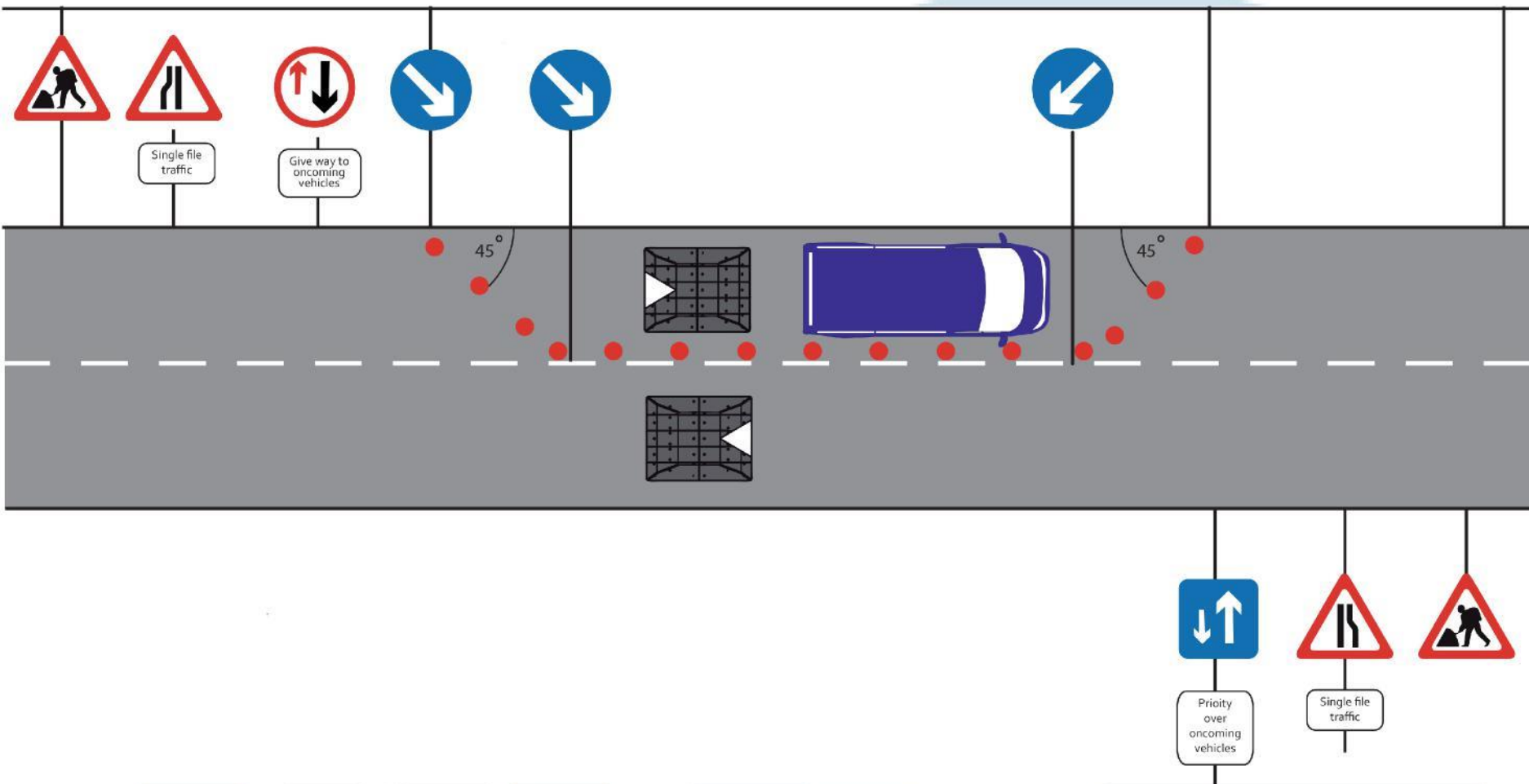
Bouwtoezicht

Uitgevoerd door getraind personeel met gedegen technische kennis

Verkeersmanagement

Tijdelijke verkeerslichten of 'Klaar Over' kunnen indien nodig door Rediweld geregeld worden

telefoon: + 44 (0)1420 543007



'Give & Take'



'Stop & Go' borden



'Tijdelijke verkeerslichten'

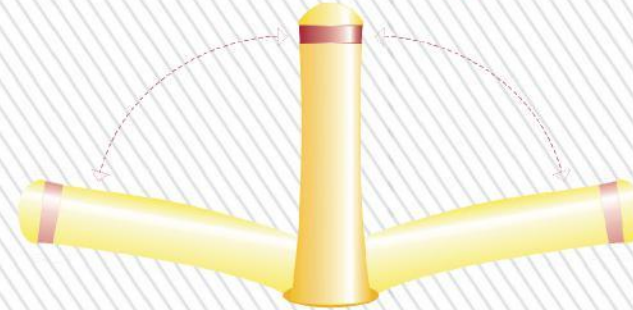


OVER ONS

Rediweld Traffic Products is een bedrijfseenheid van Rediweld Rubber and Plastics Ltd, een particulier bedrijf. De andere bedrijfseenheid is Rediweld Technical Moulding die voorziet in plastic en rubber moulding services voor de lucht- en ruimtevaart en andere technische sectoren. Samen bieden Rediweld Rubber en Rediweld Plastics een uniek scala aan vaardigheden en processen voor zowel kunststof als rubbermaterialen.



Van Haagen



Dynamische Beveiligings Systemen D.B.S.

Van Haagen D.B.S bv.
Industrieterrein De Lind 9
4841KC PRINSENBEK NL

www.haagendbs.nl info@haagendbs.nl

Tel: +31 (0)76 521 25 37 GSM 06-53 98 35 52



+44 1420 543007



www.rediweldtraffic.co.uk
traffic@rediweld.co.uk



Rediweld Traffic Products
6 - 10 Newman Lane
Alton, Hampshire. GU34 2QR

