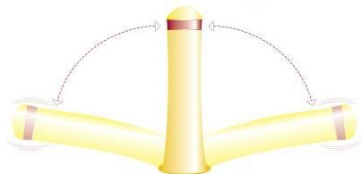


Van Haagen



**Dynamische Beveiligings
Systemen
D.B.S.**



Montage / Plaatsing Rubberen palen & Verkeerszuilen.

Fundatiesokkel gefixeerd, kent 2 type getrompte stalen fundatie buizen:

Ø 159 x 4 - 650 mm **volbad verzinkt**

Ø 203 x 4 - 650 mm **volbad verzinkt**

Fundatiesokkel om eenvoudig de palen frequent te verwijderen m.b.v. een driekantsleutel.



Montage stappen (alle modellen):

1. Stalen getrompte buis waterpas stellen en stabiliseren met puinverharding en brekerzand
2. Bij zachte grond of bij open verharding buis aanwerken met beton.
3. Gedeeltelijk de buis opvullen met zand voor de gewenste hoogte.
4. Na het plaatsen van de paal extra brekerzand tussen het rubber en de buis invegen.





Omschrijving / montage

Verkeerszuilen / kokers.

De rubberen gevulkaniseerde verkeerszuil bestaat uit nieuw gegraneerd V-snarenrubber die zowel zomer als winter kan buigen tot een hoek van 90 graden.

De doorsnede van de binnenkern is 138 mm en heeft een totale lengte van 1340 mm dit is incl. de ingeperste verzinkte montage buis van 60 mm met borgschroeven 3 x M8mm.
Gewicht +/- 25 Kg.

A. Montage Stalen getrompte buis Mat. blank of volbad verzinkt.

- Met behulp van een grondboor, palenschep een gat graven tot een diepte van 650 mm.
- Plaats de getrompte stalen buis waterpas met de flens naar boven en zorg dat deze gelijk komt met bovenkant straatwerk, tegels, beton, enz.
- Ruimte tussen grond en buis opvullen met spilt zand gestabiliseerde grond.
- Steek de rubberen binnenkern in de stalen getrompte buis diepte circa 650 mm.
- De bijgeleverde rubberen geprofileerde O-ring op ongeveer de helft van de paal afrollen.
- Schuif nu de aluminium koker over de rubberen kern tot dat deze wordt geblokkeerd door de 3x M 8 schroeven. Let-op de buigruimte tussen de bovenkant stalen flens en onderkant retro reflecterende koker is minimaal 10 cm (+/- vuisthoogte).
- Is deze ruimte te klein (iets wat zand in de buis erbij of dieper maken als deze te hoog staat.



Fout !



Goed

- Neem de koker er weer af en steek de bijgeleverde stalen buis van 51 mm in de montagebuis en zet deze vast.
- Plaats de retro reflecterende koker en zet deze vast.
-

B. Borging.

- U kunt nu de rubberen kern vast zetten door zand met water, of wegensplit met water tussen de stalen buis en rubberen kern te laten lopen. (zorg dat de paal waterpas staat.)
- Indien af en toe de paal te moeten verwijderen kunnen kan er ook een extra rubber ring worden geleverd die klem rolt tussen flens en rubberen kern.
- Bij frequent verwijderen bestaat hiervoor een gegalvaniseerde sokkel m.b.v. driekantsleutel voor eenvoudig uitwisselen enz.
- Monteer nu het verkeersbord met beugel en afdekdopje voor de buis.

